

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)**

**Laporan Keuangan
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020**

***PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)***

***Financial Statements
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020***

Daftar Isi	Halaman/ <u>Page</u>	Table of Contents
Laporan Keuangan Untuk Tahun-Tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020		Financial Statements For the Years Ended March 31, 2021 and 2020
Laporan Posisi Keuangan	1	<i>Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain	2	<i>Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas	3	<i>Statements of Equity</i>
Laporan Arus Kas	4	<i>Statements of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan	5	<i>Notes to the Financial Statements</i>

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN POSISI KEUANGAN**
Per Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION**
As of March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020*)/ March 31, 2020*)	
		Rp	Rp	
ASET				ASSETS
Aset Lancar				CURRENT ASSETS
Kas dan Setara Kas	3	31,965,442,934	43,238,455,807	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha:				Trade Receivables:
Pihak Berelasi	4, 24	6,905,671,714	6,654,355,299	Related Parties
Pihak Ketiga	4	29,492,912,197	27,163,784,319	Third Parties
Persediaan	5	8,464,083,264	6,700,194,315	Inventories
Biaya Dibayar di Muka	7	265,867,972	316,081,747	Prepaid Expenses
Pajak Dibayar di Muka	6.a	1,871,838,188	--	Prepaid Taxes
Uang Muka	8	2,771,879,405	1,423,080,515	Advances
Piutang Lain-Lain:				Other Receivables:
Pihak Berelasi	9, 24	3,277,848,887	42,416,984,857	Related Parties
Pihak Ketiga	9	513,010,832	498,758,319	Third Parties
Jumlah Aset Lancar		<u>85,528,555,393</u>	<u>128,411,695,178</u>	Total Current Assets
Aset Tidak Lancar				NON-CURRENT ASSETS
Investasi pada Saham	10	892,188,000	892,188,000	Investment in Shares
Aset Tetap	11	37,571,854,473	43,308,397,040	Property, Plant and Equipment
Aset Pajak Tangguhan	6.d	2,193,050,480	2,043,548,654	Deferred Tax Assets
Aset Tidak Lancar Lainnya	12	1,618,660,485	2,260,794,567	Other Non-Current Assets
Piutang Lain-Lain:				Other Receivables:
Pihak Berelasi	9, 24	92,982,326,155	51,923,183,434	Related Parties
Jumlah Aset Tidak Lancar		<u>135,258,079,592</u>	<u>100,428,111,695</u>	Total Non-Current Assets
JUMLAH ASET		<u>220,786,634,985</u>	<u>228,839,806,873</u>	TOTAL ASSETS
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha:				Trade Payables:
Pihak Berelasi	13, 24	6,314,986,182	9,294,256,439	Related Parties
Pihak Ketiga	13	24,995,437,882	19,877,033,912	Third Parties
Utang Pajak	6.b	2,672,941,970	12,353,050,951	Taxes Payable
Beban Akrual	14	264,049,759	273,893,047	Accrued Expenses
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		<u>34,247,415,793</u>	<u>41,798,234,349</u>	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas Imbalan Pascakerja	15	10,941,087,435	9,571,053,713	Post-Employment Benefits Liabilities
Jumlah Liabilitas		<u>45,188,503,228</u>	<u>51,369,288,062</u>	Total Liabilities
EKUITAS				EQUITY
Modal Saham - Nilai Nominal Rp91.680 per Saham				Share Capital - par value Rp91,680 per Share
Modal Dasar 270.000 saham				Authorized 270,000 shares
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh				Issued and Paid Up
sebesar 106.500 Shares	16.a,b	9,763,920,000	9,763,920,000	106,500 Shares
Selisih Kurs dari Modal Disetor		1,160,985,000	1,160,985,000	Foreign Exchange Rate Difference from Paid-up Capital
Saldo Laba	17	164,673,226,757	166,545,613,811	Retained Earnings
Jumlah Ekuitas		<u>175,598,131,757</u>	<u>177,470,518,811</u>	Total Equity
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		<u>220,786,634,985</u>	<u>228,839,806,873</u>	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

*Direklasifikasi (Catatan 31)

*Reclassification (Note 31)

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Penjualan Bersih	18	208,965,611,896	314,802,919,477	Net Sales
Beban Pokok Pendapatan	19	(126,450,598,214)	(190,667,961,052)	Cost of Goods Sold
LABA KOTOR		82,515,013,682	124,134,958,425	GROSS PROFIT
BEBAN OPERASIONAL				OPERATING EXPENSES
Beban Administrasi dan Umum	20	(49,663,684,635)	(60,436,589,256)	General and Administrative Expenses
Beban Penjualan	21	(275,970,038)	(3,054,706,000)	Selling Expense
Jumlah Beban Operasional		(49,939,654,673)	(63,491,295,256)	Total Operating Expenses
LABA OPERASIONAL		32,575,359,009	60,643,663,169	OPERATING PROFIT
PENGHASILAN (BEBAN) LAINNYA - BERSIH	22	12,910,691,599	16,566,072,146	OTHER INCOME (EXPENSES) - NET
LABA SEBELUM PAJAK		45,486,050,608	77,209,735,315	PROFIT BEFORE TAX
MANFAAT (BEBAN) PAJAK				TAX BENEFITS (EXPENSES)
Pajak Kini	6.c	(7,368,424,515)	(20,028,041,467)	Current Tax
Pajak Tangguhan	6.d	130,156,522	119,532,516	Deferred Tax
Jumlah Beban Pajak		(7,238,267,993)	(19,908,508,952)	Total Tax Expenses
LABA TAHUN BERJALAN		38,247,782,615	57,301,226,363	PROFIT OF THE YEAR
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN				OTHER COMPREHENSIVE INCOME
Pos yang tidak akan Direklasifikasi ke Laba Rugi				Items not to be Reclassified to Profit or Loss:
Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti	15	(202,014,972)	(760,949,799)	Remeasurement of Defined Benefit Pension Plan
Beban Pajak Tangguhan	6.d	19,345,303	190,237,450	Deferred Tax Expense
Total Penghasilan Komprehensif Lain - Bersih		(182,669,668)	(570,712,349)	Total Other Comprehensive Income-Net of tax
JUMLAH LABA KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN		38,065,112,947	56,730,514,014	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Catatan/ Notes	Modal Saham/ Share Capital	Perbedaan Nilai Tukar Mata Uang Asing dari	Saldo Laba*)/ Retained Earnings*)	Jumlah Ekuitas/ Total Equity	
		Modal Disetor/Foreign Exchange Rate Differences from Paid- up Capital			
	Rp	Rp	Rp	Rp	
SALDO PER 31 MARET 2019	9,763,920,000	1,160,985,000	133,138,599,797	144,063,504,797	BALANCE AS OF MARCH 31, 2019
Dividen Tunai	--	--	(23,323,500,000)	(23,323,500,000)	Cash Dividends
Laba tahun berjalan	--	--	57,301,226,363	57,301,226,363	Profit For The Year
Penghasilan Komprehensif Lain	--	--	(570,712,349)	(570,712,349)	Other Comprehensive Income for the Year
SALDO PER 31 MARET 2020	9,763,920,000	1,160,985,000	166,545,613,811	177,470,518,811	BALANCE AS OF MARCH 31, 2020
Dividen Tunai	--	--	(39,937,500,000)	(39,937,500,000)	Cash Dividends
Laba tahun berjalan	--	--	38,247,782,615	38,247,782,615	Profit For The Year
Penghasilan Komprehensif Lain	--	--	(182,669,668)	(182,669,668)	Other Comprehensive Income for the Year
SALDO PER 31 MARET 2021	9,763,920,000	1,160,985,000	164,673,226,757	175,598,131,757	BALANCE AS OF MARCH 31, 2021

*) Saldo Laba termasuk pengukuran kembali dari program imbalan kerja pasti

*) Retained earning include remeasurement arising from defined benefit plan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN ARUS KAS**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF CASH FLOWS**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2021 Rp	2020 Rp	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI				CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan Kas dari Pelanggan		206,385,167,603	288,597,797,157	Cash Receipts from Customers
Pembayaran Kas kepada Karyawan dan Pemasok		(170,737,220,094)	(196,939,515,781)	Cash Payment to Employees and Suppliers
Pembayaran Pajak Penghasilan		(14,926,444,332)	(16,491,765,853)	Payment for Income Tax
Arus Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Operasi		<u>20,721,503,176</u>	<u>75,166,515,523</u>	Net Cash Flows Provided by Operating Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI				CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES
Penerimaan dari Penjualan Aset Tetap	11	(102,747,646)	153,336,363	Proceeds from Sale of Fixed Assets
Pembelian Aset Tetap		(2,843,802,012)	(5,948,089,455)	Purchase of Property, Plant and Equipment
Penambahan Aset Tidak Lancar Lainnya	12	--	(1,189,938,472)	Addition of Other Non-Current Assets
Pinjaman kepada Pihak Berelasi		(18,435,000,000)	(39,280,800,000)	Loan to Related Party
Penerimaan Pembayaran Pinjaman dari Pihak Berelasi		12,945,000,000	2,846,800,000	Receipt of Loan Payments from Related Party
Penerimaan Dividen		14,850,000,000	--	Dividend Receipt
Penerimaan Bunga dari Pihak Berelasi		1,529,533,609	566,555,902	Interest Received from Related Party
Arus Kas Bersih Diperoleh (Digunakan) untuk Aktivitas Investasi		<u>7,942,983,951</u>	<u>(42,852,135,662)</u>	Net Cash Flows Provided (Used) in Investing Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN				CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES
Pembayaran Dividen	16.c	(39,937,500,000)	(23,323,500,000)	Cash Dividend Paid
Arus Kas Bersih Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan		<u>(39,937,500,000)</u>	<u>(23,323,500,000)</u>	Net Cash Flows Used in Financing Activities
KENAIKAN BERSIH KAS DAN SETARA KAS		(11,273,012,873)	8,990,879,861	NET INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS - PADA AWAL TAHUN		<u>43,238,455,807</u>	<u>34,247,575,946</u>	CASH AND CASH EQUIVALENTS - AT THE BEGINNING OF THE YEAR
KAS DAN SETARA KAS - PADA AKHIR TAHUN	3	<u><u>31,965,442,934</u></u>	<u><u>43,238,455,807</u></u>	CASH AND CASH EQUIVALENTS - AT THE END OF THE YEAR

Informasi tambahan tentang aktivitas non tunai disajikan pada Catatan 27.

Additional information of non-cash activities are presented in Note 27.

1. Umum

1. General

1.a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum

PT Minda Asean Automotive (“Perusahaan”) adalah perseroan terbatas yang didirikan di Indonesia dalam Undang-Undang Penanaman Modal Asing No.1 Tahun 1967 No.11 Tahun 1970. Persetujuan Penanaman Modal Asing dinyatakan dalam surat persetujuan Ketua Badan Koordinasi Penanaman Modal No.510/I/PMA/2004 tanggal 2 Agustus 2004. Anggaran Dasar Perusahaan dinyatakan dalam Akta Notaris Haji Dana Sasmita, SH, No. 4 tanggal 3 Agustus 2004, dan disetujui oleh Menteri Kehakiman dalam surat keputusannya No. C-04131 HT.01.01.TH.2005 tanggal 18 Februari 2005. Pada tanggal 27 Juli 2007, Perusahaan telah mendapatkan Izin Usaha Permanen (IUT) berdasarkan Badan Koordinasi Penanaman Modal persetujuan No.676/T/Industri/Perdagangan/2007.

Anggaran Dasar Perusahaan telah mengalami beberapa kali perubahan, perubahan terakhir adalah dengan Akta Notaris No. 12 tanggal 23 Desember 2013 yang dibuat dihadapan Kokoh Henry, SH., MKn, sehubungan dengan peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perusahaan. Persetujuan Penanaman Modal Asing dituangkan dalam surat persetujuan Ketua Badan Koordinasi Penanaman Modal No.1971/1/IP-PB/PMA/2013 tanggal 23 Desember 2013. Perubahan ini telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia melalui surat keputusannya No AHU-AH.01.10-56395 tanggal 30 Desember 2013.

Sesuai dengan Pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, maksud dan tujuan Perusahaan adalah beroperasi dalam Perdagangan, Industri, dan Layanan.

Untuk mencapai maksud dan tujuan, Perusahaan dapat melakukan kegiatan berikut:

- i. Untuk memproduksi, mendesain, memperdagangkan suku cadang dan aksesoris untuk semua jenis kendaraan roda dua atau kendaraan roda empat (termasuk suku cadang barang-barang teknik);
- ii. Mengoperasikan perdagangan ekspor-impor dan distributor utama barang-barang perdagangan seperti suku cadang otomotif dan teknik;

1.a. Establishment and General Information

PT Minda Asean Automotive (“the Company”) is a limited liability company established in Indonesia within the framework of the Foreign Capital Investment Law No.1 Year 1967 No.11 Year 1970. The approval of Foreign Capital Investment was stated in the approval letter of the Chairman of Capital Investment Coordinating Board No.510/I/PMA/2004 dated August 2, 2004. The Company’s Article of Association was stated in the Notarial Deed of Haji Dana Sasmita, SH, No. 4 dated August 3, 2004, and approved by Ministry of Justice in its decision letter No. C-04131 HT.01.01.TH.2005 dated February 18, 2005. On July 27, 2007 the Company has got The Permanent Business License (IUT) based on Capital Investment Coordinating Board approval No.676/T/Industri/Perdagangan/2007.

The Company’s Article of Association has been amended several times, the latest amendment was by Notarial Deed No. 12 dated December 23, 2013 of Kokoh Henry, SH., MKn, in relation to the increase in the Company’s issued and paid-up capital. The approval of of Foreign Capital Investment was stated in the approval letter of the Chairman of Capital Investment Coordinating Board No.1971/1/IP-PB/PMA/2013 dated December 23, 2013. This amendmend had been approved by Minister of Law and Human Rights through his decision letter No AHU-AH.01.10-56395 dated December 30, 2013.

In accordance with Article 3 of the Company’s Articles of Association, the purposes and objectives of the Company are to operate in Trade, Industry, and Services.

In order to achieve the purposes and objectives, the Company may carry out the following activities:

- i. To produce, design, trade spare parts and accessories for all types of two-wheeled vehicles or four wheeled vehicles (including engineering goods parts);
- ii. To operate export-import trading and main distributor of trade goods such as automotive and engineering parts;

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

iii. Untuk mengoperasikan layanan konsultasi manajemen, konsultasi dan saran tentang pengembangan bisnis, desain dan teknologi dan pembuatan komponen dan suku cadang otomotif.

iii. To operate management consultancy services, consulting and advice on business development, design and technology and manufacture of automotive components and spare parts.

Perusahaan berdomisili di Permata Raya Lot CA-7, Kawasan Industri KIIC, Karawang, Jawa Barat 41361. Perusahaan mulai beroperasi secara komersial pada 18 Februari 2005. Entitas induk terakhir adalah Minda Industries Limited.

The Company is domiciled at Permata Raya Lot CA-7, Kawasan Industri KIIC, Karawang, Jawa Barat 41361. The Company started to operate commercially on February 18, 2005. Ultimate parent entity is Minda Industries Limited.

1.b. Komisaris dan Dewan Direksi

Komposisi Dewan Direksi Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 berdasarkan Akta Keputusan Pemegang Saham No 4, tanggal 6 September 2017, yang dibuat di hadapan Notaris Agustian Eko Satyanto, S.H.

1.b. Commissioner and Board of Directors

The composition of the Company's Commissioner and Board of Directors as of March 31, 2021 and 2020 is based on the Deed of Shareholder Resolution No 4, dated September 6, 2017, made in the presence of Notary Agustian Eko Satyanto, S.H.

Susunan Komisaris, Direktur Utama dan Direktur per 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

The composition of the Commissioners, President Directors and Director as of March 31, 2021 and 2020 are as follows:

	31 Maret, 2021 dan 2020/ March 31, 2021 and 2020	
Komisaris	Pradip Kumar Tewari	Commissioner
Direksi:		Directors:
Direktur Utama	Poothampilil Muralidharan Menon	President Director
Direktur	Pawan Agarwal Lila Dhar Agrawal	Director:

Pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020, Perusahaan mempekerjakan masing-masing 159 dan 168 karyawan (tidak diaudit).

As of March 31, 2021 and 2020, the Company employed 159 and 168 employees, respectively (unaudited).

Gaji dan tunjangan untuk Direksi untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 31 Maret 2020 masing-masing sebesar Rp4.118.672.473 dan Rp5.216.765.366.

Salaries and benefits for the Directors for the year ended March 31, 2021 and March 31, 2020 amounting to Rp4,118,672,473 and Rp5,216,765,366, respectively.

2. Kebijakan Akuntansi Signifikan

2. Significant Accounting Policies

2.a. Penyajian Standar Akuntansi Keuangan

Laporan keuangan disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

2.a. Presentation of Financial Accounting Standards

The financial statements were prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

2.b. Dasar Pengukuran dan Penyusunan Laporan Keuangan

Dasar pengukuran dalam penyusunan laporan keuangan adalah biaya historis, kecuali untuk akun-akun tertentu yang diukur atas dasar yang dijelaskan dalam kebijakan akuntansi terkait. Laporan keuangan disusun dengan menggunakan dasar akuntansi akrual, kecuali untuk laporan arus kas.

Laporan arus kas disusun dengan menggunakan metode langsung dengan mengklasifikasikan arus kas ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

Mata uang pelaporan yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan adalah Rupiah Indonesia.

2.c. Standar Akuntansi yang Berlaku Efektif pada Tahun Berjalan

Berikut adalah revisi, amandemen dan penyesuaian atas standar akuntansi keuangan (SAK) serta interpretasi atas SAK berlaku efektif untuk tahun buku yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2020, yaitu:

- PSAK 15 (Amandemen 2017): "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama tentang Kepentingan Jangka Panjang pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama"
- PSAK 62 (Amandemen 2017): "Kontrak Asuransi tentang Menerapkan PSAK 71: Instrumen Keuangan dengan PSAK 62: Kontrak Asuransi"
- PSAK 71: "Instrumen Keuangan"
- PSAK 71 (Amandemen 2018): "Instrumen Keuangan tentang Fitur Percepatan Pelunasan dengan Kompensasi Negatif"
- PSAK 72: "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan"
- PSAK 73: "Sewa"
- ISAK 35: "Penyajian Laporan Keuangan Entitas Berorientasi Nonlaba"
- PSAK 1 (Amandemen 2019): "Penyajian Laporan Keuangan tentang Judul Laporan Keuangan"
- PSAK 1 (Penyesuaian Tahunan 2019): "Penyajian Laporan Keuangan"
- PPSAK 13: "Pencabutan PSAK 45: Pelaporan Keuangan Entitas Nirlaba"
- PSAK 25 (Amandemen 2019): "Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi dan Kesalahan"

2.b. Basis for Measurement and Preparation of Financial Statements

The basis of measurement in the preparation of the financial statement is historical cost, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies. The financial statement are prepared using accrual basis of accounting, except for statement of cash flow.

The statement of cash flows have been prepared by using direct method by classifying cash flows into operating, investing, and financing activities.

The reporting currency used in the preparation of financial statement is Indonesian Rupiah.

2.c. Accounting Standards Effective in the Current Year

The following are revisions, amendments and adjustments of standards and interpretations of standard issued by DSAK-IAI and effectively applied for the year starting on or after January 1, 2020, as follows:

- PSAK 15 (Amendment 2017): "Investments in Associates and Joint Ventures regarding Long-Term Interests in Associates and Joint Ventures"
- PSAK 62 (Amendment 2017): "Insurance Contract on Applying PSAK 71: Financial Instruments with PSAK 62: Insurance Contract"
- PSAK 71: "Financial Instruments"
- PSAK 71 (Amendment 2018): "Financial Instruments concerning Early Repayment Features with Negative Compensation"
- PSAK 72: "Revenue from Contracts with Customers"
- PSAK 73: "Leases"
- ISAK 35: "Presentation of Financial Statements for Non-Profit Oriented Entities"
- PSAK 1 (Amendment 2019): "Presentation of Financial Statements on Title of Financial Statements"
- PSAK 1 (2019 Annual Adjustment): "Presentation of Financial Statements"
- PPSAK 13: "Withdrawal of PSAK 45: Financial Reporting of Non-Profit Entities"
- PSAK 25 (Amendment 2019): "Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors"

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- PSAK 102 (Revisi 2019): "Akuntansi Murabahah"
- ISAK 101: "Pengakuan Pendapatan Murabahah Tangguh Tanpa Risiko Signifikan terkait Kepemilikan Persediaan"
- ISAK 102: "Penurunan Nilai Piutang Murabahah"
- PSAK 73 (Amandemen 2020): Sewa tentang Konsesi Sewa terkait Covid-19.
- PSAK 71: "Instrumen Keuangan";
- PSAK 72: "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan";
- PSAK 73: "Sewa";
- PSAK 62 (Amandemen 2017): "Kontrak Asuransi tentang Menerapkan PSAK 71: Instrumen Keuangan dengan PSAK 62: Kontrak Asuransi";
- PSAK 15 (Amandemen 2017): "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama tentang Kepentingan Jangka Panjang pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama".

Penerapan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") Baru dan Revisi, serta Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang berlaku efektif untuk tahun buku yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Juni 2020

Amandemen standar berikut efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Juni 2020, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK 73 (Amandemen 2020): Sewa tentang Konsesi Sewa terkait Covid-19.

Implementasi dari standar-standar tersebut tidak berdampak signifikan terhadap jumlah yang dilaporkan di periode berjalan atau tahun sebelumnya kecuali yang dijelaskan dibawah:

Penerapan Awal PSAK 71: Instrumen Keuangan

PSAK 71 menggantikan PSAK 55 (Revisi 2014) "Instrumen Keuangan: Pengakuan dan Pengukuran" dan memperkenalkan pengaturan baru untuk klasifikasi dan pengukuran instrumen keuangan berdasarkan penilaian atas model bisnis dan arus kas kontraktual, pengakuan dan pengukuran cadangan kerugian penurunan nilai instrumen keuangan dengan menggunakan model

- *PSAK 102 (Revised 2019): "Murabahah Accounting"*
- *ISAK 101: "Recognition of Tangguh Murabahah Income Without Significant Risk of Ownership of Inventory"*
- *ISAK 102: "Impairment of Murabahah Receivables"*
- *PSAK 73 (Amendment 2020): Leases regarding Lease Concessions related to Covid-19.*
- *PSAK 71: "Financial Instruments";*
- *PSAK 72: "Revenue from Contracts with Customers";*
- *PSAK 73: "Lease";*
- *PSAK 62 (Amendment 2017): "Insurance Contracts about Implementing PSAK 71: Financial Instruments with PSAK 62: Insurance Contracts";*
- *PSAK 15 (Amendment 2017): "Investment in Associates and Joint Ventures on Long-Term Interests in Associates and Joint Ventures".*

New and Revised Statements of Financial Accounting Standard ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standard ("ISAK") effective for the year beginning on or after June 1, 2020 and onwards

Amendments to standard effective for periods beginning on or after June 1, 2020, with early adoption is permitted is:

- *PSAK 73 (Amendment 2020): Leases regarding Covid-19 related Rent Concessions.*

The implementation of the standards has no significant impact on the number reported in the current reporting period or previous periods except which has explain bellow:

First Implementation of PSAK 71: Financial Instruments

PSAK 71 replaces PSAK 55 (Revised 2014) "Financial Instruments: Recognition and Measurement" and introduces new arrangements for the classification and measurement of financial instruments based on the assessment of business models and contractual cash flows, recognizing and measuring allowance for impairment losses on financial instruments using an expected credit

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

kerugian kredit ekspektasian, yang menggantikan model kerugian kredit yang terjadi serta memberikan pendekatan yang lebih sederhana untuk akuntansi lindung nilai.

Berikut perubahan utama dalam PSAK 71: Instrumen Keuangan beserta dampaknya terhadap laporan keuangan Perusahaan:

- Klasifikasi dan pengukuran aset keuangan

Dalam PSAK 71, aset keuangan diklasifikasikan menjadi aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi, aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, dan aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Klasifikasi ini berdasarkan dua kriteria:

- Model bisnis entitas dalam mengelola aset keuangan untuk mencapai tujuan bisnis tertentu; dan
- Karakteristik arus kas kontraktual dari aset keuangan tersebut semata-mata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPI") dari jumlah pokok terutang.

Pokok merupakan nilai wajar dari instrumen pada saat pengakuan awal. Bunga dalam hal ini merupakan kompensasi untuk nilai waktu uang dan risiko kredit terkait beserta kompensasi untuk risiko lain dan biaya yang konsisten dengan persyaratan dalam peminjaman standar dan marjin laba. Kategori aset ini membutuhkan penilaian persyaratan kontraktual pada saat pengakuan awal untuk menentukan apakah kontrak mengandung persyaratan yang dapat mengubah waktu atau jumlah dari arus kas yang tidak konsisten dengan persyaratan SPPI.

Dalam menilai apakah arus kas kontraktual memiliki karakteristik SPPI, Perusahaan mempertimbangkan persyaratan kontraktual atas instrumen tersebut. Hal ini termasuk dalam hal menilai apakah aset keuangan mengandung ketentuan kontraktual yang dapat mengubah waktu atau jumlah arus kas kontraktual sehingga tidak dapat memenuhi kondisi SPPI.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

loss model, which replaces incurred credit loss model and provides a simpler approach for hedge accounting.

The main changes in regard to PSAK 71: Financial Instruments and impact of the Company's financial statements are as follows:

- Financial assets classification and measurement

In PSAK 71, financial assets are classified to amortized cost, fair value through other comprehensive income, and fair value through profit and loss. The classification is determined based on two criteria:

- Business model to achieve a particular business objective in managing the financial assets; and
- The characteristics of the contractual cash flows that are solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding.

Principal represents the fair value of the instrument at the time of initial recognition. Interest in this context represents compensation for the time value of money and associated credit risks together with compensation for other risks and costs consistent with a basic lending arrangement and a profit margin. This requires an assessment at initial recognition of the contractual terms to determine whether it contains a term that could change the timing or amount of cash flows in a way that is inconsistent with the SPPI criteria.

In assessing whether the contractual cash flows have SPPI characteristics, the Company considers the contractual terms of the instrument. This includes assessing whether the financial asset contains a contractual term that could change the timing or amount of contractual cashflow such that it would not meet this condition.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Berdasarkan hasil kajian Perusahaan dengan menggunakan kedua kriteria tersebut, tidak terdapat dampak perubahan signifikan terhadap klasifikasi dan pengukuran aset keuangan. Aset keuangan yang diklasifikasikan sebagai dimiliki hingga jatuh tempo serta pinjaman yang diberikan dan piutang yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi berdasarkan PSAK 55 tetap diukur menggunakan biaya perolehan diamortisasi berdasarkan PSAK 71 karena dimiliki dalam model bisnis yang bertujuan untuk mendapatkan arus kas kontraktual dan arus kas kontraktual tersebut semata dari pembayaran pokok dan bunga dari jumlah pokok terutang.

- Penurunan nilai aset keuangan
Penerapan PSAK 71: Instrumen Keuangan mengubah pendekatan perhitungan penurunan nilai untuk aset keuangan dari metode kerugian yang telah terjadi di PSAK 55: Instrumen Keuangan Pengakuan dan Pengukuran: menjadi pendekatan kerugian kredit ekspektasian (KKE) di PSAK 71: Instrumen Keuangan. Berdasarkan standar baru ini, Perusahaan harus membentuk cadangan kerugian penurunan nilai untuk aset keuangan perusahaan berdasarkan informasi yang wajar dan didukung mengenai peristiwa masa lalu, kondisi kini, dan kondisi ekonomi masa depan. Perubahan pendekatan dalam perhitungan penurunan nilai ini berdampak pada nilai tercatat aset keuangan Perusahaan.

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan Perusahaan terhadap kontrak sewa yang ada di dalam PSAK 71, tidak terdapat dampak yang signifikan terhadap laporan keuangan sehingga tidak memerlukan penyesuaian di saldo awal 1 Januari 2020.

Penerapan Awal PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan

PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan, diterbitkan di bulan Juli 2017 dan berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2020 dengan penerapan dini diperkenankan. Perusahaan menerapkan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan mulai 1 Januari 2020.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Based on the Company review using both criteria, there is no significant impact on the classification and measurement of the Company's financial assets. Financial assets classified as held-to-maturity and loans and receivables under PSAK 55 that were measured at amortized cost continue to be measured at amortized cost under PSAK 71 as they are held within a business model to collect contractual cash flows and these cash flows consist solely of payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

- *Financial assets impairment*
The implementation of PSAK 71: Financial Instruments changes the approach of financial asset impairment modeling from incurred loss in PSAK 55: Financial Instruments Recognition and Measurement to expected credit loss (ECL) in PSAK 71: Financial Instruments. Based on the new standard, the Company is required to calculate an allowance for credit losses by considering any information related to the past events, current events, and future economic conditions. This method transformation on the calculation of financial assets impairment has a reasonable impact on the carrying amount of the Company's financial assets.

Based on the review that the Company has conducted on lease contracts in PSAK 71, there is no significant impact on the financial statements so it does not require adjustments in the opening balance on January 1, 2020.

First Implementation of PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers

PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers was issued in July 2017 and has an effective date of January 1, 2020, with earlier application permitted. The Company implements PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers starting from January 1, 2020.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Pengakuan pendapatan harus memenuhi 5 (lima) langkah analisa sebagai berikut:

- i. Identifikasi kontrak dengan pelanggan;
- ii. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan;
- iii. Penetapan harga transaksi. Harga transaksi merupakan jumlah imbalan yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan. Jika imbalan yang dijanjikan di kontrak mengandung suatu jumlah yang bersifat variabel, maka Perusahaan membuat estimasi jumlah imbalan tersebut sebesar jumlah yang diharapkan berhak diterima atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan dikurangi dengan estimasi jumlah jaminan kinerja jasa yang akan dibayarkan selama periode kontrak;
- iv. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak. Ketika tidak dapat diamati secara langsung, harga jual berdiri sendiri relatif diperkirakan berdasarkan biaya yang diharapkan ditambah margin;
- v. Pengakuan pendapatan Ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (Ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut).

Kewajiban pelaksanaan dapat dipenuhi dengan cara sebagai berikut:

- Suatu titik waktu (umumnya janji untuk menyerahkan barang ke pelanggan); atau
- Suatu periode waktu (umumnya janji untuk menyerahkan jasa ke pelanggan). Untuk kewajiban pelaksanaan yang dipenuhi dalam suatu periode waktu, Perusahaan memilih ukuran penyelesaian yang sesuai untuk penentuan jumlah pendapatan yang harus diakui karena telah terpenuhinya kewajiban pelaksanaan.

Revenue recognition have to fulfill 5 (five) steps of assessment:

- i. Identify contract(s) with a customer;
- ii. Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct;
- iii. Determine the transaction price. Transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer. If the consideration promised in a contract includes a variable amount, the Company estimates the amount of consideration to which it expects to be entitled in exchange for transferring the promised goods or services to a customer less the estimated amount of service level guarantee which will be paid during the contract period;
- iv. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promised in the contract. Where these are not directly observable, the relative standalone selling price are estimated based on expected cost plus margin;
- v. Recognize revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of that goods or services).

A performance obligation may be satisfied at the following:

- A point in time (typically for promises to transfer goods to a customer); or
- Over time (typically for promises to transfer services to a customer). For a performance obligation satisfied over time, the Company selects an appropriate measure of progress to determine the amount of revenue that should be recognized as the performance obligation is satisfied.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Beban dari kontrak dengan pelanggan dan beban lainnya.

Biaya yang secara langsung berhubungan dengan kontrak, menghasilkan sumber daya untuk memenuhi kontrak ("biaya untuk memenuhi") atau penambahan untuk mendapatkan kontrak ("biaya untuk memperoleh") dan diharapkan dapat dipulihkan. Beban tersebut dengan demikian memenuhi syarat kapitalisasi berdasarkan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan dan dicatat sebagai aset lancar lainnya. Beban tersebut diamortisasi dengan cara sistematis sejalan dengan penyerahan barang atau jasa yang terkait dengan aset tersebut.

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan Perusahaan terhadap kontrak pendapatan dengan pelanggan dengan mengacu 5 (lima) tahapan yang ada di dalam PSAK 72, tidak terdapat dampak yang signifikan terhadap laporan keuangan sehingga tidak memerlukan penyesuaian di saldo awal 1 Januari 2020.

Penerapan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") Baru dan Revisi, serta Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang berlaku efektif untuk tahun buku yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Juni 2020

Amandemen standar berikut efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Juni 2020, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK 73 (Amandemen 2020): Sewa tentang Konsesi Sewa terkait Covid-19.

Penerapan Awal PSAK 73: Sewa

PSAK 73 menggantikan PSAK 30: "Sewa" yang mensyaratkan Perusahaan sebagai pihak penyewa mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa terkait dengan transaksi sewa yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai sewa operasi berdasarkan PSAK 30, kecuali atas sewa jangka pendek atau sewa dengan aset yang bernilai rendah.

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan Perusahaan terhadap kontrak sewa yang ada di dalam PSAK 73, tidak terdapat dampak yang signifikan terhadap laporan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Expenses from contracts with customers and other expenses.

The costs that directly relate to the contract generate resources to satisfy the contract ("cost to fulfill") or is incremental of obtaining a contract ("cost to obtain") and are expected to be recovered. These costs are the refore eligible for capitalization under PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers and recognized as other current assets. Such cost will be amortized on a systematic basis that is consistent with the transfer of the goods or services to which such asset relates.

Based on the review that the Company has conducted on revenue contracts with customers with reference to the 5 (five) stages in PSAK 72, there is no significant impact on the financial statements so it does not require adjustments in the opening balance on January 1, 2020.

New and Revised Statements of Financial Accounting Standard ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standard ("ISAK") effective for the year beginning on or after June 1, 2020 and onwards

Amendments to standard effective for periods beginning on or after June 1, 2020, with early adoption is permitted is:

- *PSAK 73 (Amendment 2020): Leases regarding Covid-19 related Rent Concessions.*

First Implementation of PSAK 73: Leases

PSAK 73 replace PSAK 30: "Leases", which requires the Company as the lessee to recognize right-of-use assets and lease liabilities related to leases transaction that were previously classified as operating leases under PSAK 30, except for short-term leases or leases with low-value assets.

Based on the review that the Company has conducted on lease contracts in PSAK 73, there is no significant impact on the financial statements so it does not require

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

keuangan sehingga tidak memerlukan penyesuaian di saldo awal 1 Januari 2020.

adjustments in the opening balance on January 1, 2020.

2.d. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Perusahaan menyelenggarakan catatan akuntansinya dalam Rupiah. Transaksi dalam mata uang selain Rupiah dicatat pada akhir nilai tukar tengah bulan sebelumnya yang dikutip oleh Bank Indonesia. Pada tanggal laporan posisi keuangan, semua aset dan kewajiban moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah dengan menggunakan kurs tengah yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal tersebut.

2.d. Foreign Currency Transactions and Balances

The Company maintains its accounting records in Rupiah. Transactions in currencies other than Rupiah are recorded at end of previous month middle exchange rate quoted by Bank Indonesia. At statements of financial position date, all monetary assets and liabilities in foreign currencies are translated into Rupiah by using middle rate of exchange published by Bank Indonesia at such date.

Keuntungan dan kerugian selisih kurs yang timbul dari penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing, diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain tahun berjalan.

Exchange gains and losses arising from translations of foreign currency monetary assets and liabilities are recognized in the current year's statements of profit or loss and other comprehensive income.

Nilai tukar yang digunakan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 untuk menerjemahkan mata uang asing utama adalah sebagai berikut:

Exchange rates used as of March 31, 2021 and 2020 to translate the major foreign currencies are as follows:

	March 31, 2021/ March 31, 2021	March 31, 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
USD 1	14,572	16,367	USD 1
EUR 1	17,065	18,045	EUR 1
JPY 100	13,166	15,086	JPY 100

2.e. Transaksi dengan Pihak Berelasi

Pihak terkait adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas yang menyiapkan laporan keuangannya (entitas pelapor) yang menerapkan kriteria berikut:

2.e. Transaction with Related Parties

Related parties is a person or entity that is related to the entity that is preparing its financial statement (reporting entity) that following criterias applies:

- a) Seseorang atau anggota dekat keluarga orang tersebut terkait dengan entitas pelapor jika orang itu:
 - (i). Memiliki kendali atau kontrol bersama atas entitas pelapor;
 - (ii). Memiliki pengaruh signifikan terhadap entitas pelapor; atau
 - (iii). Adalah anggota personil manajemen kunci entitas pelapor atau entitas induk dari entitas pelapor.
- b) Entitas terkait dengan entitas pelapor jika salah satu dari kondisi berikut ini berlaku:

- a) A person or close member of that person's family is related to a reporting entity if that person:
 - (i). Has control or joint control over reporting entity;
 - (ii). Has significant influence over reporting entity; or
 - (iii). Is a member of the key management personnel of the reporting entity or of a parent of the reporting entity.
- b) An entity is related to reporting entity if any of the following conditions applies:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- | | |
|---|---|
| <p>(i). Entitas dan entitas pelapor adalah anggota Perusahaan yang sama (artinya entitas induk, entitas anak, dan entitas anak berikutnya saling berelasi dengan entitas lain);</p> <p>(ii). Satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya);</p> <p>(iii). Kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama;</p> <p>(iv). Satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga;</p> <p>(v). Entitas tersebut adalah suatu program imbalan pascakerja untuk imbalan kerja dari salah satu entitas pelapor atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor;</p> <p>(vi). Entitas yang dikendalikan atau dikendalikan bersama oleh orang yang diidentifikasi dalam huruf (a);</p> <p>(vii). Orang yang diidentifikasi dalam huruf (a) (i) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau merupakan personil manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas); atau</p> <p>(viii). Entitas, atau anggota dari kelompok dimana entitas merupakan bagian dari kelompok tersebut, menyediakan jasa personil manajemen kunci kepada entitas pelapor atau kepada entitas induk dari entitas pelapor.</p> | <p>(i). <i>The entity and the reporting entity are members of the same Company (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others);</i></p> <p>(ii). <i>One entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate entity or joint venture of a member group of which the other entity is a member);</i></p> <p>(iii). <i>Both entities are joint venture of the same third party;</i></p> <p>(iv). <i>One of entity is joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity;</i></p> <p>(v). <i>The entity is a post-employment benefit plan for the benefit of employees of either reporting entity or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity;</i></p> <p>(vi). <i>The entity is controlled or jointly control by a person identified in (a);</i></p> <p>(vii). <i>A person identified in (a) (i) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity); or</i></p> <p>(viii). <i>The entity, or any member of a group of which it is a part, provides key management personnel services to the reporting entity or to the parent of the reporting entity.</i></p> |
|---|---|

Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan yang relevan.

All significant transactions and balances with related parties are disclosed in the relevant Notes.

2.f. Kas dan Setara Kas

Setara kas merupakan deposito jangka pendek dengan jangka waktu kurang dari atau sama dengan 3 (tiga) bulan sejak penempatannya dan tidak digunakan sebagai jaminan.

2.f. Cash and Cash Equivalents

Cash equivalents represents short term deposits with maturity of less than or equal to 3 (three) months since their placement and not pledged as collateral.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

2.g. Instrumen Keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Seluruh aset keuangan diakui dan dihentikan pengakuannya pada tanggal diperdagangkan dimana pembelian dan penjualan aset keuangan berdasarkan kontrak yang mensyaratkan penyerahan aset keuangan dalam kurun waktu yang ditetapkan oleh kebiasaan pasar yang berlaku dan awalnya diukur sebesar nilai wajar ditambah biaya transaksi, kecuali untuk aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, yang awalnya diukur sebesar nilai wajar.

**Pengukuran Selanjutnya Aset Keuangan
Perlakuan Akuntansi Sebelum 1 Januari
2020**

Pengukuran selanjutnya aset keuangan tergantung pada klasifikasinya pada saat pengakuan awal. Perusahaan haan mengklasifikasikan aset keuangan dalam salah satu dari empat kategori berikut:

Pengukuran selanjutnya aset keuangan tergantung pada klasifikasinya pada saat pengakuan awal. Perusahaan mengklasifikasikan aset keuangan dalam salah satu dari empat kategori berikut:

(i) Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Laba Rugi ("FVTPL")

Aset keuangan yang diukur pada FVTPL adalah aset keuangan yang dimiliki untuk diperdagangkan atau yang pada saat pengakuan awal telah ditetapkan untuk diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Aset keuangan diklasifikasikan dalam kelompok diperdagangkan jika diperoleh atau dimiliki terutama untuk tujuan dijual atau dibeli kembali dalam waktu dekat, atau bagian dari portofolio instrumen keuangan tertentu yang dikelola bersama dan terdapat bukti mengenai pola ambil untung dalam jangka pendek aktual saat ini, atau merupakan derivatif, kecuali derivatif yang ditetapkan dan efektif sebagai instrumen lindung nilai.

(ii) Pinjaman yang Diberikan dan Piutang
Pinjaman yang diberikan dan piutang adalah aset keuangan non derivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan dan tidak mempunyai kuota di pasar aktif, kecuali:

2.g. Financial Instruments

Initial Recognition and Measurement

All financial assets are recognized and derecognized on the trade date where the purchase or sale of a financial asset is under a contract whose terms require delivery of the financial asset within the time frame established by the market concerned and are initially measured at fair value plus transaction costs, except for those financial assets classified as a fair value through profit or loss, which are initially measured at fair value.

**Subsequent Measurement of Financial
Assets Accounting Treatment
Before January 1, 2020**

Subsequent measurement of financial assets depends on their classification in the initial recognition. The Company classify financial assets in one of the following four categories:

Subsequent measurement of financial assets depends on their classification on initial recognition. The Company classifies financial assets in one of the following four categories:

(i) Financial Assets at Fair Value Through Profit or Loss ("FVTPL")

Financial assets at FVTPL are financial assets held for trading or upon initial recognition it is designated as at fair value through profit or loss. Financial asset classified as held for trading if it is acquired or incurred principally for the purpose of selling and repurchasing it in the near term, or it is a part of a portfolio of identified financial instruments that are managed together and for which there is evidence of a recent actual pattern of short-term profit taking, or it is a derivative, except for a derivative that is a designated and effective hedging instrument.

(ii) Loans and Receivables

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market, other than:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

- pinjaman yang diberikan dan piutang yang dimaksudkan untuk dijual dalam waktu dekat dan yang pada saat pengakuan awal ditetapkan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi;
- pinjaman yang diberikan dan piutang yang pada saat pengakuan awal ditetapkan sebagai tersedia untuk dijual; atau
- pinjaman yang diberikan dan piutang dalam hal pemilik mungkin tidak akan memperoleh kembali investasi awal secara substansial kecuali yang disebabkan oleh penurunan kualitas pinjaman.

Setelah pengakuan awal, pinjaman yang diberikan dan piutang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

(iii) Investasi Dimiliki Hingga Jatuh Tempo (HTM)

Investasi HTM adalah aset keuangan nonderivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan dan jatuh temponya telah ditetapkan, serta Perusahaan mempunyai intensi positif dan kemampuan untuk memiliki aset keuangan tersebut hingga jatuh tempo.

Setelah pengakuan awal, investasi HTM diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

(iv) Aset Keuangan Tersedia untuk Dijual (AFS)

AFS aset keuangan adalah aset keuangan non-derivatif yang ditetapkan baik sebagai AFS atau yang tidak diklasifikasikan sebagai pinjaman yang diberikan dan piutang, dimiliki hingga jatuh tempo atau aset keuangan pada FVTPL.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan tersebut diukur sebesar nilai wajar, dimana keuntungan atau kerugian diakui dalam pengasilan komprehensif lain, kecuali untuk kerugian akibat penurunan nilai dan keuntungan atau kerugian

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- *those that intends to sell immediately or in the near term and upon initial recognition designated as at fair value through profit or loss;*
- *those that upon initial recognition designated as available for sale; or*
- *those for which the holder may not recover substantially all of its initial investment, other than because of credit deterioration.*

After initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost using the effective interest method.

(iii) Held-to-Maturity (HTM) Investment

HTM investments are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturity that the Company has the positive intention and ability to hold to maturity.

After initial recognition, HTM investments are measured at amortized cost using the effective interest method.

(iv) Available for Sale (AFS) Financial Assets

AFS financial assets are non-derivative financial assets that are either designated as AFS or are not classified as loans and receivables, held to maturity investments or financial assets at FVTPL.

On subsequent measurement, the AFS are carried at fair value, with gains or losses recognized in other comprehensive income, except for impairment losses and foreign exchange gain and losses, until they are

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

akibat perubahan kurs, sampai aset keuangan tersebut dihentikan pengakuannya. Pada saat itu, keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi.

Investasi dalam instrumen ekuitas yang tidak tercatat di bursa dan tidak mempunyai kuotasi di pasar aktif dan nilai wajarnya tidak dapat diukur secara andal, serta derivatif yang terkait dengan dan harus diselesaikan melalui penyerahan instrumen ekuitas tersebut diklasifikasikan sebagai AFS, diukur pada biaya perolehan dikurangi penurunan nilai.

i. Aset Keuangan yang Diukur pada Biaya Perolehan Diamortisasi

Aset Keuangan yang Diukur pada Biaya Perolehan Diamortisasi

- (1) aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang bertujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual saja; dan
- (2) persyaratan kontraktual dari aset keuangan tersebut memberikan hak pada tanggal tertentu atas arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga (*solely payments of principal and interest - SPPI*) dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan ini diukur pada jumlah yang diakui pada awal pengakuan dikurangi dengan pembayaran pokok, kemudian dikurangi atau ditambah dengan jumlah amortisasi kumulatif atas perbedaan jumlah pengakuan awal dengan jumlah pada saat jatuh tempo, dan penurunan nilainya.

Pendapatan keuangan dihitung dengan metode menggunakan suku bunga efektif dan diakui di laba rugi. Perubahan pada nilai wajar diakui di laba rugi ketika aset dihentikan atau direklasifikasi.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

derecognized. At that time, the cumulative gain or losses previously recognized in other comprehensive income shall be reclassified from equity to profit or loss as reclassification adjustment.

Investments in unlisted equity instruments that are not quoted in an active market and whose fair value cannot be reliably measured and derivatives that are linked to and must be settled by delivery of such unquoted equity investments are also classified as AFS, measured at cost less impairment.

i. Financial Assets Measured at Amortized Costs

Financial assets are measured at amortized costs if these conditions are met:

- (1) the objective of the Group's business model to hold the financial assets is only to collect contractual cash flows; and*
- (2) the contractual cash flows of the financial asset give rise to payments on specified dates that are solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding.*

The financial asset is measured at the amount recognized at initial recognition minus principal repayments, plus or minus the cumulative amortization of any difference between that initial amount and the maturity amount, and any loss allowance.

Interest income is calculated using the effective interest method and is recognized in profit or loss. Changes in fair value are recognized in profit and loss when the asset is derecognized or reclassified.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Aset keuangan yang diklasifikasikan menjadi aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dapat dijual ketika terdapat peningkatan risiko kredit. Penghentian untuk alasan lain diperbolehkan namun jumlah penjualan tersebut harus tidak signifikan jumlahnya atau tidak sering.

ii. Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Penghasilan Komprehensif Lain ("FVTOCI")

Aset keuangan diukur pada FVTOCI jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- (1) aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang tujuannya akan terpenuhi dengan mendapatkan arus kas kontraktual dan menjual aset keuangan; dan
- (2) persyaratan kontraktual dari aset keuangan tersebut memberikan hak pada tanggal tertentu atas arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga (*solely payments of principal and interest* - SPPI) dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan tersebut diukur sebesar nilai wajar, dimana keuntungan atau kerugian diakui dalam penghasilan komprehensif lain, kecuali untuk kerugian akibat penurunan nilai dan keuntungan atau kerugian akibat perubahan kurs, diakui pada laba rugi. Ketika aset keuangan tersebut dihentikan pengakuannya atau direklasifikasi, keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi.

iii. Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Laba Rugi ("FVTPL")

Aset keuangan yang diukur pada FVTPL adalah aset keuangan yang tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau untuk diukur FVTOCI.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Financial assets classified to amortized cost may be sold where there is an increase in credit risk. Disposals for other reasons are permitted but such sales should be insignificant in value or infrequent in nature.

ii. Financial Assets Measured at Fair Value Through Other Comprehensive Income ("FVTOCI")

The financial assets are measured at FVTOCI if these conditions are met:

- (1) the objective of the Group's business model to hold the financial assets is to collect contractual cash flows and to sell the assets; and*
- (2) the contractual cash flows of the financial asset give rise to payments on specified dates that are solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding.*

The financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized initially in other comprehensive income (OCI), except for impairment gains and losses, and a portion of foreign exchange gains and losses, are recognized in profit or loss. When the asset is derecognized or reclassified, changes in fair value previously recognized in other comprehensive income and accumulated in equity are reclassified from equity to profit and loss as a reclassification adjustment.

iii. Financial Assets at Fair Value Through Profit or Loss ("FVTPL")

Financial assets measured at FVTPL are those which do not meet both for neither amortized costs nor FVTOCI.

After initial recognition, FVTPL financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized in profit or loss.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Aset keuangan berupa derivatif dan investasi pada instrumen ekuitas tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau kriteria untuk diukur pada FVTOCI, sehingga diukur pada FVTPL. Namun demikian, Perusahaan dapat menetapkan pilihan yang tidak dapat dibatalkan saat pengakuan awal atas investasi pada instrumen ekuitas yang bukan untuk diperjualbelikan dalam waktu dekat (*held for trading*) untuk diukur pada FVTOCI. Penetapan ini menyebabkan semua keuntungan atau kerugian disajikan di penghasilan komprehensif lain, kecuali pendapatan dividen tetap diakui di laba rugi. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi ke saldo laba tidak melalui laba rugi.

Metode Suku Bunga Efektif

Metode suku bunga efektif adalah metode yang digunakan untuk menghitung biaya perolehan diamortisasi dari instrument keuangan dan metode untuk mengalokasikan pendapatan bunga selama periode yang relevan. Suku bunga efektif adalah suku bunga yang secara tepat mendiskontokan estimasi penerimaan kas di masa datang (mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan dan diterima yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari suku bunga efektif, biaya transaksi dan premium dan diskonto lainnya) selama perkiraan umur instrument keuangan, atau, jika lebih tepat, digunakan periode yang lebih singkat untuk memperoleh nilai tercatat bersih dari asset keuangan pada saat pengakuan awal.

Pendapatan diakui berdasarkan suku bunga efektif untuk instrumen keuangan.

Perhitungan ini mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan atau diterima oleh pihak-pihak dalam kontrak yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari suku bunga efektif, biaya transaksi, dan seluruh premium atau diskonto lain.

Pendapatan diakui berdasarkan suku bunga efektif untuk instrumen keuangan selain dari instrument keuangan FVTPL. Pada tahun 2020 dan 2019, Perusahaan memiliki

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Financial assets in form of derivatives and investment in equity instrument are not eligible to meet both criteria for amortized costs or fair value through other comprehensive income FVTOCI. Hence, these are measured at fair value through profit or loss FVTPL. Nonetheless, the Company may irrevocably designated an investment in an equity instrument which is not held for trading in any time soon as FVTOCI. This designation result in gains and losses to be presented in other comprehensive income, except for dividend income on a qualifying investment which is recognized in profit or loss. Cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified to retained earnings, not to profit or loss.

Effective Interest Method

The effective interest method is a method of calculating the amortized cost of a financial instrument and of allocating interest income over the relevant period. The effective interest rate is the rate that exactly discounts estimated future cash receipts (including all fees and other forms paid or received that form an integral part of the effective interest rate, transaction costs and other premiums or discounts) through the expected life of the financial instrument, or, where appropriate, a shorter period to the net carrying amount on initial recognition.

Income is recognized on an effective interest basis for financial instruments.

The calculation includes all fees and points paid or received between parties to the contract that are an integral part of the effective interest rate, transaction costs, and all other premiums or discounts.

Income is recognized on an effective interest basis for financial instruments other than those financial instruments at FVTPL. In 2021 dan 2020, the Company have financial

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

liabilitas keuangan berupa beban akrual, utang usaha, saldo rekening anggota kliring yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

Penurunan Nilai Aset Keuangan

Perlakuan Akuntansi sebelum 1 Januari 2020

Aset keuangan dievaluasi terhadap indikator penurunan nilai pada setiap akhir tanggal pelaporan. Aset keuangan diturunkan nilainya bila terdapat bukti objektif, sebagai akibat dari satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset keuangan dan peristiwa yang merugikan tersebut berdampak pada estimasi arus kas masa depan atas aset keuangan yang dapat diestimasi secara handal.

Untuk investasi ekuitas AFS yang tercatat dan tidak tercatat di bursa, penurunan yang signifikan atau jangka panjang pada nilai wajar dari investasi ekuitas di bawah biaya perolehannya dianggap sebagai bukti objektif penurunan nilai.

Untuk aset keuangan lainnya, bukti objektif penurunan nilai termasuk sebagai berikut:

- kesulitan keuangan signifikan yang dialami penerbit atau pihak peminjam; atau
- pelanggaran kontrak, seperti terjadinya wanprestasi atau tunggakan pembayaran pokok atau bunga; atau
- terdapat kemungkinan bahwa pihak peminjam akan dinyatakan pailit atau melakukan reorganisasi keuangan;
- terdapat data yang dapat diobservasi yang mengindikasikan adanya penurunan yang dapat diukur atas estimasi arus kas masa depan dari kelompok aset keuangan sejak pengakuan awal aset, seperti memburuknya status pembayaran pihak peminjam atau kondisi ekonomi yang berkorelasi dengan gagal bayar.

Untuk kelompok aset keuangan tertentu, seperti piutang, aset yang dinilai tidak akan diturunkan secara individual tetapi penurunan secara kolektif. Bukti objektif dari penurunan nilai portofolio piutang dapat termasuk pengalaman Perusahaan atas tertagihnya piutang di masa lalu, peningkatan keterlambatan penerimaan pembayaran piutang dari rata-rata periode

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

obligations in the form of accrued expenses, account payables, balance with clearing member measured at the amortized cost.

Impairment of Financial Assets

Accounting Treatment before January 1, 2020

Financial assets are assessed for indicators of impairment at the end of each reporting date. Financial assets are impaired where there is objective evidence that, as a result of one or more events that occurred after the initial recognition of the financial asset and the estimated future cash flows of the investment have been affected.

For listed and unlisted equity investments classified as AFS, a significant or prolonged decline in the fair value of the security below its cost is considered to be objective evidence of impairment.

For all other financial assets, objective evidence of impairment could include:

- *significant financial difficulty of the issuer or counterparty; or*
- *breach of contract, such as default or delinquency in interest or principal payments; or*
- *it becomes probable that the borrower will enter bankruptcy or financial reorganization;*
- *observable data indicating that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows from a group of financial assets since the initial recognition, such as adverse changes in the payment status of borrowers or economic.*

For certain categories of financial asset, such as receivables, assets that are assessed not to be impaired individually are, in addition, assessed for impairment on a collective basis. Objective evidence of impairment for a portfolio of receivables could include the Company past experiences of collecting payments, an increase in the number of delayed

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

kredit, dan juga pengamatan atas perubahan kondisi ekonomi nasional atau lokal yang berkorelasi dengan gagal bayar atas piutang.

Untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi, jumlah kerugian penurunan nilai merupakan selisih antara nilai tercatat aset keuangan dengan nilai kini dari estimasi arus kas masa datang yang didiskontokan menggunakan tingkat suku bunga efektif awal dari aset keuangan.

Nilai tercatat aset keuangan tersebut dikurangi dengan kerugian penurunan nilai secara langsung atas aset keuangan, kecuali piutang yang nilai tercatatnya dikurangi melalui penggunaan akun cadangan kerugian penurunan nilai piutang. Jika piutang tidak tertagih, piutang tersebut dihapuskan melalui akun cadangan kerugian penurunan nilai piutang. Pemulihan kemudian dari jumlah yang sebelumnya telah dihapuskan dikreditkan terhadap akun cadangan kerugian penurunan nilai piutang. Perubahan nilai tercatat akun cadangan kerugian penurunan nilai piutang diakui dalam laba rugi.

Jika aset keuangan AFS dianggap menurun nilainya, keuntungan kumulatif yang sebelumnya telah diakui dalam ekuitas dicatat ke laba rugi.

Pengecualian dari instrumen ekuitas AFS, jika, pada periode berikutnya, jumlah penurunan nilai berkurang dan penurunan dapat dikaitkan secara objektif dengan sebuah peristiwa yang terjadi setelah penurunan nilai tersebut diakui, kerugian penurunan nilai yang sebelumnya diakui dipulihkan melalui laba rugi hingga nilai tercatat investasi pada tanggal pemulihan penurunan nilai tidak melebihi biaya perolehan diamortisasi sebelum pengakuan kerugian penurunan nilai dilakukan.

Dalam hal efek ekuitas AFS, kerugian penurunan nilai yang sebelumnya diakui dalam laba rugi tidak boleh dipulihkan melalui laba rugi. Setiap kenaikan nilai wajar setelah penurunan nilai diakui secara langsung ke penghasilan komprehensif lain.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

payments in the portfolio past the average credit period, as well as observable changes in national or local economic conditions that correlate with default on receivables.

For financial assets carried at amortized cost, the amount of the impairment is the difference between the asset's carrying amount and the present value of estimated future cash flows, discounted at the financial asset's original effective interest rate.

The carrying amount of the financial asset is reduced by the impairment loss directly for all financial assets with the exception of receivables, where the carrying amount is reduced through the use of an allowance account. When a receivable is considered uncollectible, it is written off against the allowance account. Subsequent recoveries of amounts previously written off are credited against the allowance account. Changes in the carrying amount of the allowance account are recognized in profit or loss.

When an AFS financial asset is considered to be impaired, cumulative gains previously recognized in equity are recognized in profit or loss.

With the exception of AFS equity instruments, if in a subsequent period, the amount of the impairment loss decreases and the decrease can be related objectively to an event occurring after the impairment was recognized, the previously recognized impairment loss is reversed through profit or loss to the extent that the carrying amount of the investment at the date the impairment is reversed does not exceed what the amortized cost would have been had the impairment not been recognized.

In respect of AFS equity, impairment losses previously recognized in profit or loss are not reversed through profit or loss. Any increase in fair value subsequent to an impairment loss is recognized directly in other comprehensive income.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Penurunan Nilai Aset Keuangan

Perlakuan Akuntansi sejak 1 Januari 2020

Aset keuangan dinilai apakah terdapat indikasi penurunan nilai pada setiap akhir periode pelaporan. Aset keuangan diturunkan nilainya apabila terdapat bukti obyektif sebagai akibat adanya satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset keuangan tersebut dan dilakukan estimasi terhadap arus kas masa depan dari investasi tersebut yang akan terdampak.

Perusahaan mengakui kerugian kredit ekspektasian untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi, aset keuangan yang diukur pada FVTOCI yaitu piutang. Aset keuangan yang berupa investasi pada instrumen ekuitas tidak dilakukan penurunan nilai.

Pada setiap tanggal pelaporan, Perusahaan mengukur penyisihan kerugian instrument keuangan sejumlah kerugian kredit ekspektasian sepanjang umurnya jika risiko kredit atas instrumen keuangan tersebut telah meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal. Namun, jika risiko kredit instrument keuangan tersebut tidak meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal, maka Perusahaan mengakui sejumlah kerugian kredit ekspektasian 12 bulan.

Perusahaan menerapkan metode yang disederhanakan untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian tersebut terhadap piutang usaha dan aset kontrak tanpa komponen pendanaan yang signifikan.

Perusahaan menganggap aset keuangan gagal bayar ketika pihak ketiga tidak mampu membayar kewajiban kreditnya kepada Perusahaan secara penuh. Periode maksimum yang dipertimbangkan Ketika memperkirakan kerugian kredit ekspektasian adalah periode maksimum kontrak dimana Perusahaan terekspos terhadap risiko kredit.

Penyisihan kerugian diakui sebagai pengurang jumlah tercatat aset keuangan kecuali untuk aset keuangan yang diukur pada FVTOCI yang penyisihan kerugiannya

Impairment of Financial Assets

Accounting Treatment since January 1, 2020

Financial assets are assessed for indicators of impairment at the end of each reporting date. Financial assets are impaired where there is objective evidence that, as a result of one or more events that occurred after the initial recognition of the financial asset and the estimated future cash flows of the investment have been affected.

The Company recognizes expected credit loss for its financial assets measured at amortized costs and financial assets measured at FVTOCI is receivables. Financial asset in form of investment in equity instrument is not impaired.

At the end of each reporting date, the Company calculates any impairment provision in financial instruments based on its lifetime expected credit loss if the credit risk of the financial instruments has increased significantly since its initial recognition. However, if credit risk has not increased significantly since initial recognition, then a 12 month expected credit loss (stage 1) is recognized.

The Company applied a simplified approach to measure such expected credit loss for trade receivables and contract assets without significant financing component.

The Company considers a financial asset to be in default when the counterparty is unlikely to pay its credit obligations to the Company in full. The maximum period considered when estimating expected credit loss is the maximum contractual period over which the Company is exposed to credit risk.

Impairment losses are recognized as a deduction in financial assets' carrying amount, except for financial assets measured at FVTOCI where its impairment

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

diakui dalam penghasilan komprehensif lain. Sedangkan jumlah kerugian kredit ekspektasian (atau pemulihan kerugian kredit) diakui dalam laba rugi, sebagai keuntungan atau kerugian penurunan nilai.

Pengukuran kerugian kredit ekspektasian dari instrumen keuangan dilakukan dengan suatu cara yang mencerminkan:

- i. jumlah yang tidak bias dan rata-rata probabilitas tertimbang yang ditentukan dengan mengevaluasi serangkaian kemungkinan yang dapat terjadi;
- ii. nilai waktu uang; dan
- iii. informasi yang wajar dan didukung yang tersedia tanpa biaya atau upaya berlebihan pada tanggal pelaporan mengenai peristiwa masa lalu, kondisi kini, dan perkiraan kondisi ekonomi masa depan.

Aset keuangan dapat dianggap tidak mengalami peningkatan risiko kredit secara signifikan sejak pengakuan awal jika aset keuangan memiliki risiko kredit yang rendah pada tanggal pelaporan. Risiko kredit pada instrumen keuangan dianggap rendah ketika aset keuangan tersebut memiliki risiko gagal bayar yang rendah, peminjam memiliki kapasitas yang kuat untuk memenuhi kewajiban arus kas kontraktualnya dalam jangka waktu dekat dan memburuknya kondisi ekonomi dan bisnis dalam jangka waktu panjang mungkin, namun tidak selalu, menurunkan kemampuan peminjam untuk memenuhi kewajiban arus kas kontraktualnya. Untuk menentukan apakah aset keuangan memiliki risiko kredit rendah, Perusahaan dapat menggunakan peringkat risiko kredit internal atau penilaian eksternal. Misal, aset keuangan dengan peringkat "investment grade" berdasarkan penilaian eksternal merupakan instrumen yang memiliki risiko kredit yang rendah, sehingga tidak mengalami peningkatan risiko kredit secara signifikan sejak pengakuan awal.

Penghentian Pengakuan Aset Keuangan

Perusahaan menghentikan pengakuan aset keuangan jika dan hanya jika hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset berakhir, atau Perusahaan mentransfer aset keuangan dan secara substansial mentransfer seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset kepada entitas lain. Jika

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

is recognized in other comprehensive income. The expected credit loss (or recovery of credit loss) is recognized in profit or loss, as gains or losses of financial asset impairment.

The expected credit loss of financial instruments are conducted by a means which reflect:

- i. an unbiased and probability-weighted amount that reflects a range of possible outcomes;
- ii. time value of money; and
- iii. reasonable and supportable information that is available without undue cost or effort about past events, current conditions and forecasts of future conditions.

Financial assets may be considered to not having significant increase in credit risk since initial recognition if the financial assets have a low credit risk at the reporting date. Credit risk on financial instrument may be considered be low if there is a low risk of default, the borrower has a strong capacity to meet its contractual cash flow obligations in the near term and adverse changes in economic and business conditions in the longer term may, but will not necessarily, reduce the ability of the borrower to fulfil its contractual cash flow obligations. To determine whether a financial asset has a low credit risk, the Company may use internal credit risk rating or external assessment. For example, a financial asset with "investment grade" according to external assessment has a low credit risk rating, thus it does not experience an increase in significant credit risk since initial recognition.

Derecognition of Financial Assets

The Company derecognizes a financial asset only when the contractual rights to the cash flows from the asset expire, or when they transfer the financial asset and substantially all the risks and rewards of ownership of the asset to another entity. If the Company neither transfer nor retain

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Perusahaan tidak mentransfer serta tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat kepemilikan serta masih mengendalikan aset yang ditransfer, maka Perusahaan mengakui keterlibatan berkelanjutan atas aset yang ditransfer dan liabilitas terkait sebesar jumlah yang mungkin harus dibayar. Jika Perusahaan memiliki secara substansial seluruh risiko dan manfaat kepemilikan aset keuangan yang ditransfer, Perusahaan masih mengakui aset keuangan dan juga mengakui pinjaman yang dijamin sebesar pinjaman yang diterima.

Saat penghentian pengakuan aset keuangan secara keseluruhan, selisih antara jumlah tercatat aset dan jumlah pembayaran dan piutang yang diterima dan keuntungan atau kerugian kumulatif yang telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain dan terakumulasi dalam ekuitas direklasifikasi ke laba rugi.

Saat penghentian pengakuan aset keuangan terhadap satu bagian saja (misalnya Ketika Perusahaan masih memiliki hak untuk membeli kembali bagian aset yang ditransfer), Perusahaan mengalokasikan jumlah tercatat sebelumnya dari aset keuangan tersebut pada bagian yang tetap diakui berdasarkan keterlibatan berkelanjutan dan bagian yang tidak lagi diakui berdasarkan nilai wajar relative dari kedua bagian tersebut pada tanggal transfer. Selisih antara jumlah tercatat yang dialokasikan pada bagian yang tidak lagi diakui dan jumlah dari pembayaran yang diterima untuk bagian yang tidak lagi diakui dan setiap keuntungan atau kerugian kumulatif yang dialokasikan pada bagian yang tidak lagi diakui tersebut yang sebelumnya telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain diakui pada laba rugi. Keuntungan dan kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain dialokasikan pada bagian yang tetap diakui dan bagian yang dihentikan pengakuannya, berdasarkan nilai wajar relatif kedua bagian tersebut.

substantially all the risks and rewards of ownership and continue to control the transferred asset, the Company recognize their retained interest in the asset and an associated liability for amounts they may have to pay. If the Company retains substantially all the risks and rewards of ownership of a transferred financial asset, the Company continues to recognize the financial asset and also recognize a collateralized borrowing for the proceeds received.

On derecognition of a financial asset in its entirety, the difference between the assets carrying amount and the sum of the consideration received and receivable and the cumulative gain or loss that had been recognized in other comprehensive income and accumulated in equity is reclassified to profit or loss.

On derecognition of a financial asset other than in its entirety (e.g., when the Company retain an option to repurchase part of a transferred asset), the Company allocate the previous carrying amount of the financial asset between the part they continue to recognize under continuing involvement and the part they no longer recognize on the basis of the relative fair values of those parts on the date of the transfer. The difference between the carrying amount allocated to the part that is no longer recognized and the sum of the consideration received for the part no longer recognized and any cumulative gain or loss allocated to it that had been recognized in other comprehensive income is recognized in profit or loss. A cumulative gain or loss that had been recognized in other comprehensive income is allocated between the part that continues to be recognized and the part that is no longer recognized on the basis of the relative fair values of those parts.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Reklasifikasi

Perlakuan Akuntansi sebelum 1 Januari 2020

Perusahaan tidak mereklasifikasi instrumen derivatif dari diukur pada nilai wajar melalui laba rugi selama derivatif tersebut dimiliki atau diterbitkan dan tidak mereklasifikasi setiap instrumen keuangan dari diukur melalui laba rugi jika pada pengakuan awal instrument keuangan tersebut ditetapkan oleh Perusahaan sebagai diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Perusahaan dapat mereklasifikasi aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, jika aset keuangan tidak lagi dimiliki untuk tujuan penjualan atau pembelian kembali aset keuangan tersebut dalam waktu dekat. Perusahaan tidak mereklasifikasi setiap instrumen keuangan pada nilai wajar melalui laba rugi setelah pengakuan awal.

Jika, karena perubahan intensi atau kemampuan Perusahaan, instrumen tersebut tidak tepat lagi diklasifikasikan sebagai investasi dimiliki hingga jatuh tempo, maka investasi tersebut direklasifikasi menjadi tersedia untuk dijual dan diukur kembali pada nilai wajar. Jika terjadi penjualan atau reklasifikasi atas investasi dimiliki hingga jatuh tempo dalam jumlah yang lebih dari jumlah yang tidak signifikan, maka sisa investasi dimiliki hingga jatuh tempo direklasifikasi menjadi tersedia untuk dijual, kecuali penjualan atau reklasifikasi tersebut dilakukan ketika aset keuangan sudah mendekati jatuh tempo atau tanggal pembelian kembali, terjadi setelah seluruh jumlah pokok telah diperoleh secara substansial sesuai jadwal pembayaran atau telah diperoleh pelunasan dipercepat; atau terkait dengan kejadian tertentu yang berada di luar kendali, tidak berulang, dan tidak dapat diantisipasi secara wajar.

Perlakuan Akuntansi sejak 1 Januari 2020

Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan ketika Perusahaan mengubah tujuan model bisnis untuk pengelolaan aset keuangan sehingga penilaian sebelumnya menjadi tidak dapat diterapkan.

Reclassification

Accounting Treatment before January 1, 2020

The Company shall not reclassify a derivative instrument out of the fair value through profit or loss category while it is held or issued and not reclassify any financial instrument out of the fair value through profit or loss category if upon initial recognition it was designated by the Company as at fair value through profit or loss. The Company may reclassify the financial asset out of the fair value through profit or loss category if it is no longer held for the purpose of selling or repurchasing it in the near term. The Company shall not reclassify any financial instrument into the fair value through profit or loss category after initial recognition.

If, as a result of a change in the Company intention or ability, it is no longer appropriate to classify an investment as held-to-maturity investments, it shall be reclassified to available-for-sale investments and remeasured at fair value. Whenever sales or reclassification of more than insignificant amount of held-to-maturity investments, any remaining held-to-maturity investments shall be reclassified as available for sale, other than sale or reclassification that are so close to maturity or the financial asset's call date, occur after all the financial asset's original principal has been collected substantially through scheduled payments or prepayments, or are attributable to an isolated event that is beyond control, non-recurring, and could not have been reasonably anticipated.

Accounting Treatment since January 1, 2020

The Company reclassifies a financial asset if and only if the Company's business model objective for its financial assets changes so its previous model assessment would no longer apply.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan, maka Perusahaan menerapkan reklasifikasi secara prospektif dari tanggal reklasifikasi. Perusahaan tidak menyajikan kembali keuntungan, kerugian (termasuk keuntungan atau kerugian penurunan nilai), atau bunga yang diakui sebelumnya.

Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi menjadi kategori FVTPL, nilai wajarnya diukur pada tanggal reklasifikasi. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari selisih antara biaya perolehan diamortisasi sebelumnya dan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi. Pada saat Perusahaan melakukan reklasifikasi sebaliknya, yaitu dari aset keuangan kategori FVTPL menjadi kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi, maka nilai wajar pada tanggal reklasifikasi menjadi jumlah tercatat bruto yang baru.

Pada saat Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi menjadi kategori FVTOCI, nilai wajarnya diukur pada tanggal reklasifikasi. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari selisih antara biaya perolehan diamortisasi sebelumnya dan nilai wajar aset keuangan diakui dalam penghasilan komprehensif lain. Suku bunga efektif dan pengukuran kerugian kredit ekspektasian tidak disesuaikan sebagai akibat dari reklasifikasi. Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan sebaliknya, yaitu keluar dari kategori FVTOCI menjadi kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi, aset keuangan direklasifikasi pada nilai wajarnya pada tanggal reklasifikasi. Akan tetapi keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain dihapus dari ekuitas dan disesuaikan terhadap nilai wajar aset keuangan pada tanggal reklasifikasi. Akibatnya, pada tanggal reklasifikasi aset keuangan diukur seperti halnya jika aset keuangan tersebut selalu diukur pada biaya perolehan diamortisasi. Penyesuaian ini memengaruhi penghasilan komprehensif lain tetapi tidak memengaruhi laba rugi, dan karenanya bukan merupakan penyesuaian reklasifikasi. Suku bunga efektif dan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

If the Company reclassifies a financial asset, it required to apply the reclassification prospectively from the reclassification date. Previously recognized gains, losses (including impairment gains or losses) or interest are not restated.

When the Company reclassifies its financial asset out of the amortized cost into fair value through profit or loss, then its fair value is measured at reclassification date. Any gains or losses resulted from the difference between previous amortized cost and its fair value is recognized in profit or loss. Otherwise, if the Company reclassifies its financial asset from FVTPL into amortized cost, then its fair value at the date of reclassification becomes new gross carrying amount.

When the Company reclassifies its financial asset out of the amortized cost into fair value through other comprehensive income, its fair value is measured at the reclassification date. Any gains or losses resulted from the difference between previous amortized cost and fair value is recognized in other comprehensive income. Effective interest rate and expected credit loss measurement are not adjusted as a result of the reclassification. Otherwise, when the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through other comprehensive income into amortized cost; the financial asset is reclassified by its fair value at the reclassification date. However, any cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are omitted from equity and adjusted to the financial asset's fair value at the date of reclassification. Consequently, at the reclassification date, the financial asset is measured the same way as if it were amortized cost. This adjustment affects other comprehensive income but not profit or loss, and hence it is not a reclassification adjustment. Effective interest rate and expected credit loss are no longer adjusted as a result of the reclassification.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

pengukuran kerugian kredit ekspektasian tidak disesuaikan sebagai akibat dari reklasifikasi.

Pada saat Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran FVTPL menjadi kategori pengukuran FVTOCI, aset keuangan tetap diukur pada nilai wajarnya. Sama halnya, ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori FVTOCI menjadi kategori pengukuran FVTPL, aset keuangan tetap diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui di penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi pada tanggal reklasifikasi.

Penghentian Pengakuan Liabilitas Keuangan

Perusahaan menghentikan pengakuan liabilitas keuangan, jika dan hanya jika, liabilitas Perusahaan telah dilepaskan, dibatalkan atau kadaluarsa. Selisih antara jumlah tercatat liabilitas keuangan yang dihentikan pengakuannya dan imbalan yang dibayarkan dan utang diakui dalam laba rugi.

Saling Hapus Aset Keuangan dan Liabilitas Keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalinghapuskan, jika dan hanya jika, Perusahaan saat ini memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui tersebut; dan berintensi untuk menyelesaikan secara neto atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara simultan.

Pengukuran Nilai Wajar

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima untuk menjual suatu aset atau harga yang akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran.

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan.

When the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through profit or loss into fair value through other comprehensive income, the financial asset is measured at its fair value. Similarly, when the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through other comprehensive income into fair value through profit or loss, the financial asset is measured at its fair value. Any gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified out of the equity to profit or loss as a reclassification adjustment at the date of reclassification.

Derecognition of Financial Liabilities

The Company derecognize financial liabilities, if and only if the Company's obligations are discharged, cancelled, or expired. The difference between the carrying amount of the financial liability derecognized and the considerations paid and payable is recognized in profit or loss.

Netting a Financial Asset and a Financial Liability

A financial asset and financial liability shall be offset when and only when, the Company currently has a legally enforceable right to net off the recognized amount; and intends either to settle on a net basis, or to realise the asset and settle the liability simultaneously.

Fair Value Measurement

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Nilai wajar dikategorikan dalam level yang berbeda dalam suatu hirarki nilai wajar berdasarkan pada apakah input suatu pengukuran dapat diobservasi dan signifikansi input terhadap keseluruhan pengukuran nilai wajar:

- Harga kuotasian (tanpa penyesuaian) di pasar aktif untuk aset atau liabilitas yang identik yang dapat diakses pada tanggal pengukuran (Level 1);
- Input selain harga kuotasian yang termasuk dalam Level 1 yang dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas, baik secara langsung maupun tidak langsung (Level 2);
- Input yang tidak dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas (Level 3);

Dalam mengukur nilai wajar aset atau liabilitas, Perusahaan sebisa mungkin menggunakan data pasar yang dapat diobservasi. Apabila nilai wajar aset atau liabilitas tidak dapat diobservasi secara langsung, Perusahaan menggunakan teknik penilaian yang sesuai dengan keadaannya dan memaksimalkan penggunaan input yang dapat diobservasi yang relevan dan meminimalkan penggunaan input yang tidak dapat diobservasi.

Perpindahan antara level hirarki wajar diakui oleh Perusahaan pada akhir periode pelaporan dimana perpindahan terjadi.

2h. Biaya Dibayar di Muka

Biaya dibayar di muka diamortisasi selama masa manfaatnya dengan menggunakan metode garis lurus.

2.i. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan biaya perolehan atau nilai realisasi bersih, mana yang lebih rendah. Biaya perolehan didasarkan pada metode masuk pertama keluar dan terdiri dari semua biaya dan pembelian, biaya konversi dan biaya tidak langsung yang sesuai dalam membawa persediaan ke lokasi dan kondisi saat ini. Nilai realisasi bersih adalah taksiran harga jual dalam kegiatan usaha normal, dikurangi taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya yang diperlukan untuk melakukan penjualan.

Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the degree to which the inputs to the measurement are observable and the significance of the inputs to the fair value measurement in its entirety:

- *Quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities that can be accessed at the measurement date (Level 1);*
- *Inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the assets or liabilities, either directly or indirectly (Level 2);*
- *Unobservable inputs for the assets or liabilities (Level 3);*

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company use market observable data to the extent possible. If the fair value of an asset or a liability is not directly observable, the Company use valuation techniques that are appropriate in the circumstances and maximize the use of relevant observable inputs and minimize the use of unobservable inputs.

Transfers between levels of the fair value hierarchy are recognized by the Company at the end of the reporting period during which the change occurred.

2.h. Prepaid Expenses

Prepaid expenses are amortized over their beneficial periods using the straight-line method.

2.i. Inventories

Inventories are stated at the lower of cost or net realizable value. Cost is based on the first in first out method and comprises all cost and purchase, cost of conversion and appropriate overheads incurred in bringing the inventories to its present location and condition. Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, less estimated costs of completion and estimated cost necessary to make the sale.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

2.j. Aset Tetap

Perusahaan telah memilih model biaya sebagai kebijakan akuntansi untuk pengukuran aset tetap.

Aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan rugi penurunan nilai, jika ada. Biaya tersebut termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika kriteria pengakuan terpenuhi. Demikian juga, ketika inspeksi utama dilakukan, biayanya diakui dalam jumlah tercatat aset tetap sebagai pengganti jika kriteria pengakuan terpenuhi. Semua biaya perbaikan dan pemeliharaan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laporan laba rugi komprehensif pada saat terjadinya.

Penyusutan aset tetap, kecuali tanah, dihitung dengan menggunakan metode garis lurus selama estimasi masa manfaat.

2.j. Property, Plant and Equipment

The Company had chosen the cost model as the accounting policy for their property, plant and equipments measurement.

Property, plant and equipments are stated at cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any. Such cost includes the cost of replacing part of the property, plant and equipments when that cost is incurred, if the recognition criteria are met. Likewise, when a major inspection is performed, its cost is recognized in the carrying amount of the property, plant and equipments as a replacement if the recognition criteria are satisfied. All other repairs and maintenance costs that do not meet the recognition criteria are recognized in the statements of comprehensive income as incurred.

Depreciation of property, plant and equipments, except land, is computed using the straight-line method over the following estimated useful lifes.

	Tahun/ Years	
Bangunan	20	Building
Mesin	8	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	4	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	8	Furniture and Fixtures
Komputer	4	Computer
Inventaris Kantor	8	Office Equipment
Kendaraan	4	Vehicles

Biaya pemeliharaan dan perbaikan dibebankan sebagai beban pada saat terjadinya. Pengeluaran yang memperpanjang masa manfaat aset atau memberikan manfaat ekonomi lebih lanjut dengan meningkatkan kapasitas atau kualitas produksi aset, dikapitalisasi dan disusutkan berdasarkan tingkat penyusutan yang sesuai.

The cost of maintenance and repairs is charged as an expense as incurred. Expenditures which extend the useful life of an asset or provide further economic benefits by increasing the capacity or quality of production of the asset, are capitalized and depreciated based on the applicable depreciation rate.

Item aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan properti atau ketika tidak ada manfaat ekonomi di masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara hasil penjualan bersih dan jumlah tercatat dari aset) dimasukkan dalam laporan laba rugi komprehensif pada periode aset tersebut dihentikan pengakuannya.

An item of property, plant and equipments is derecognized upon disposal property or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is included in the statement of comprehensive income in the period the asset is derecognized.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Nilai residu, masa manfaat dan metode penyusutan aset tetap ditinjau dan disesuaikan secara prospektif, jika sesuai, pada setiap akhir periode keuangan.

The residual values, useful lives and methods of depreciation of property, plant and equipments are reviewed and adjusted prospectively, if appropriate, at the end of each financial period.

Akumulasi biaya konstruksi bangunan dan pabrik serta pemasangan mesin dikapitalisasi sebagai aktiva dalam penyelesaian. Biaya-biaya ini direklasifikasi ke akun aset tetap yang sesuai pada saat pembangunan atau pemasangan selesai. Penyusutan mulai dibebankan pada saat aset tersedia untuk digunakan sesuai tujuannya.

The accumulated costs of the construction of buildings and plant and the installation of machinery are capitalized as construction in progress. These costs are reclassified to the appropriate property, plant and equipments accounts when the construction or installation is completed. Depreciation is charged from the date when the assets become available for their intended use.

2.k. Penurunan Nilai Aset NonKeuangan

Perusahaan menilai pada setiap periode pelaporan tahunan apakah ada indikasi bahwa suatu aset dapat mengalami penurunan nilai. Jika ada indikasi seperti itu, atau ketika pengujian penurunan nilai tahunan untuk suatu aset (yaitu, aset tidak berwujud dengan masa manfaat yang tidak terbatas, diperlukan aset tidak berwujud yang tersedia untuk digunakan, atau niat baik yang diperoleh dalam kombinasi bisnis) diperlukan, Perusahaan membuat estimasi jumlah terpulihkan aset.

2.k. Impairment of Non-Financial Assets

The Company assess at each annual reporting period whether there is an indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, or when annual impairment testing for an asset (i.e., an intangible asset with an indefinite useful life, an intangible asset not yet available for use, or goodwill acquired in a business combination) is required, the Company makes an estimate of the asset's recoverable amount.

Jumlah terpulihkan suatu aset adalah lebih tinggi dari nilai wajar aset atau Cash Generated Unit (CGU) dikurangi biaya untuk menjual dan nilainya digunakan, dan ditentukan untuk aset individual, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar tidak tergantung pada yang berasal dari aset atau kelompok aset lain. Jika jumlah tercatat suatu aset melebihi jumlah terpulihkannya, maka aset tersebut dianggap mengalami penurunan nilai dan dicatat hingga jumlah terpulihkannya. Kerugian penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain sebagai "kerugian penurunan nilai". Dalam menilai nilai pakai, taksiran arus kas masa depan neto didiskontokan ke nilai kini menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang mencerminkan penilaian pasar saat ini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik untuk aset. Dalam menentukan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, transaksi pasar terkini diperhitungkan, jika tersedia. Jika tidak ada transaksi yang dapat

An asset's recoverable amount is the higher of the asset's or Cash Generated Unit's (CGU) fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. Where the carrying amount of an asset exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount. Impairment losses of continuing operations are recognized in the statements of profit or loss and other comprehensive income as "impairment losses". In assessing the value in use, the estimated net future cash flows are discounted to their present value using a pretax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset. In determining fair value less costs to sell, recent market transactions are taken into account, if available. If no such transactions can be identified, an appropriate valuation model is used to determine the fair value of the assets. These calculations are corroborated by valuation multiples or other available fair value

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

diidentifikasi, model penilaian yang tepat digunakan untuk menentukan nilai wajar aset. Perhitungan ini dikuatkan oleh penilaian berganda atau indikator nilai wajar lainnya yang tersedia.

Kerugian penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan, jika ada, diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain dalam kategori pengeluaran yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

Penilaian dilakukan pada setiap periode pelaporan tahunan, apakah ada indikasi bahwa kerugian penurunan nilai yang diakui sebelumnya diakui untuk aset selain goodwill mungkin tidak lagi ada atau mungkin telah menurun. Jika ada indikasi seperti itu, jumlah yang dipulihkan diperkirakan. Kerugian penurunan nilai yang sebelumnya diakui untuk aset selain goodwill dibalik hanya jika telah terjadi perubahan dalam asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset sejak kerugian penurunan nilai terakhir diakui. Jika demikian, jumlah tercatat aset ditingkatkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya, atau melebihi jumlah tercatat yang akan ditentukan, setelah dikurangi penyusutan, seandainya tidak ada kerugian penurunan nilai yang diakui untuk aset pada periode sebelumnya.

Pembalikan rugi penurunan nilai diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain. Setelah pembalikan seperti itu, biaya penyusutan aset tersebut disesuaikan pada periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai residu, berdasarkan basis sistematis selama sisa masa manfaatnya.

**2.1. Pengakuan Pendapatan dan Beban
Perlakuan akuntansi sebelum 1 Januari
2020**

Pendapatan diakui pada saat produk dikirim ke pelanggan. Beban dan pendapatan lainnya diakui pada saat terjadinya/diperoleh (basis akrual).

indicators.

Impairment losses of continuing operations, if any, are recognized in the statements of profit or loss and other comprehensive income under expense categories that are consistent with the functions of the impaired assets.

An assessment is made at each annual reporting period as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses recognized for an asset other than goodwill may no longer exist or may have decreased. If such indication exists, the recoverable amount is estimated. A previously recognized impairment loss for an asset other than goodwill is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized. If that is the case, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. The reversal is limited so that the carrying amount of the asset does not exceed its recoverable amount, nor exceeds the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior period.

Reversal of an impairment loss is recognized in the statements of profit or loss and other comprehensive income. After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future periods to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

**2.1. Revenue and Expense Recognition
Accounting treatment before January 1,
2020**

Revenue is recognized when products are delivered to customers. Expenses and other income are recognized when they are incurred/earned (accrual basis).

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Perlakuan akuntansi sejak 1 Januari 2020

Dalam menentukan pengakuan pendapatan, Perusahaan melakukan analisa transaksi melalui lima langkah analisa berikut:

1. Kontrak telah disetujui oleh pihak- pihak terkait dalam kontrak
 - Perusahaan bisa mengidentifikasi hak dari pihak-pihak terkait dan jangka waktu pembayaran dari barang atau jasa yang akan dialihkan;
 - Kontrak memiliki substansi komersial;
 - Besar kemungkinan entitas akan menerima imbalan atas barang atau jasa yang dialihkan.
2. Mengidentifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak, untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik yang berbeda ke pelanggan.
3. Menentukan harga transaksi, setelah dikurangi diskon, retur, insentif penjualan, pajak penjualan barang mewah, pajak pertambahan nilai dan pungutan ekspor, yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan.
4. Mengalokasikan harga transaksi kepada setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual dari setiap barang atau jasa yang dijanjikan di kontrak.
5. Mengakui pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi (sepanjang waktu atau pada suatu waktu tertentu).

Kewajiban pelaksanaan dapat dipenuhi dengan cara sebagai berikut:

- Suatu waktu tertentu (umumnya janji untuk menyerahkan barang ke pelanggan); atau
- Sepanjang waktu (umumnya janji untuk menyerahkan jasa ke pelanggan). Untuk kewajiban pelaksanaan yang dipenuhi sepanjang waktu, Perusahaan memilih ukuran penyelesaian yang sesuai untuk penentuan jumlah pendapatan yang dapat diakui karena telah terpenuhinya kewajiban pelaksanaan

Suatu kewajiban pelaksanaan dipenuhi pada suatu waktu tertentu kecuali jika memenuhi salah satu kriteria berikut, dalam hal ini dipenuhi sepanjang waktu:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Accounting treatment since January 1, 2020

Dalam menentukan pengakuan pendapatan, Perusahaan melakukan analisa transaksi melalui lima langkah analisa berikut:

1. The contract has been agreed by the parties involved in the contract
 - The Company can identify the rights of relevant parties and the term of payment for the goods or services to be transferred;
 - The contract has commercial substance;
 - It is probable that the Company will receive benefits for the goods or services transferred.
2. Identify the performance obligations in the contract, to transfer distinctive goods or services to the customer.
3. Determine the transaction price, net of discounts, returns, sales incentives, luxury sales tax, value added tax and export duty, which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer.
4. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the selling prices of each goods or services promised in the contract.
5. Recognize revenue when performance obligation is satisfied (over time or at a point in time).

A performance obligation may be satisfied at the following:

- A point in time (typically for promises to transfer goods to a customer); or
- Over time (typically for promises to transfer services to a customer). For a performance obligation satisfied over time, the Company selects an appropriate measure of progress to determine the amount of revenue that can be recognized as the performance obligation is satisfied.

A performance obligation is satisfied at a point in time unless it meets one of the following criteria, in which case it is satisfied over time:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

- Pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh pelaksanaan Perusahaan sebagaimana yang dilakukan Perusahaan;
- Pelaksanaan Perusahaan menciptakan atau meningkatkan aset yang dikendalikan pelanggan saat aset itu dibuat atau ditingkatkan; dan
- Pelaksanaan Perusahaan tidak menciptakan aset dengan penggunaan alternatif untuk Perusahaan dan Perusahaan memiliki hak yang dapat diberlakukan atas pembayaran untuk kinerja yang diselesaikan hingga saat ini.

Dalam menentukan harga transaksi, Perusahaan menyesuaikan jumlah imbalan yang dijanjikan untuk pengaruh nilai waktu uang jika waktu pembayaran yang disepakati oleh para pihak dalam kontrak, baik secara eksplisit maupun implicit, memberikan Perusahaan manfaat yang signifikan dari pembiayaan pengalihan barang atau jasa kepada pelanggan. Dalam kondisi tersebut, kontrak tersebut berisi komponen pembiayaan yang signifikan. Komponen pembiayaan yang signifikan mungkin ada terlepas dari apakah terdapat janji pembiayaan secara eksplisit dinyatakan dalam kontrak atau tersirat oleh persyaratan pembayaran yang disepakati oleh para pihak dalam kontrak.

Tujuan ketika menyesuaikan jumlah imbalan yang dijanjikan untuk komponen pembiayaan yang signifikan adalah agar Perusahaan mengakui pendapatan pada jumlah yang mencerminkan harga yang akan dibayar pelanggan untuk barang atau jasa yang dijanjikan jika pelanggan telah membayar tunai untuk barang atau jasa tersebut. Perusahaan mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah suatu kontrak berisi komponen pembiayaan dan apakah komponen pembiayaan tersebut signifikan terhadap kontrak, termasuk kedua hal berikut ini:

- Selisih, jika ada, antara jumlah imbalan yang dijanjikan dan harga jual tunai barang atau jasa yang dijanjikan, dan
- Efek gabungan dari jangka waktu yang diharapkan antara saat entitas mentransfer barang atau jasa yang dijanjikan kepada pelanggan dan saat pelanggan membayar barang atau jasa

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- *The customers simultaneously receives and consumes the benefits provided by the Company's performance as the Company performs;*
- *The Company's performance creates or enhances an asset that the customer controls as the asset is created or enhanced; and*
- *The Company's performance does not create an asset with an alternative use to the Company and the Company has an enforceable right to payment for performance completed to date.*

In determining the transaction price, the Company shall adjust the promised amount of consideration for the effects of the time value of money if the timing of payments agreed to by the parties to the contract (either explicitly or implicitly) provides the customer or the entity with a significant benefit of financing the transfer of goods or services to the customer. In those circumstances, the contract contains a significant financing component. A significant financing component may exist regardless of whether the promise of financing is explicitly stated in the contract or implied by the payment terms agreed to by the parties to the contract.

The objective when adjusting the promised amount of consideration for a significant financing component is for an entity to recognise revenue at an amount that reflects the price that a customer would have paid for the promised goods or services if the customer had paid cash for those goods or services. The Company shall consider all relevant facts and circumstances in assessing whether a contract contains a financing component and whether that financing component is significant to the contract, including both of the following:

- *The difference, if any, between the amount of promised consideration and the cash selling price of the promised goods or services, and*
- *The combined effect of the expected length of time between when the entity transfers the promised goods or services to the customer and when the customer pays for*

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

tersebut, dan suku bunga yang berlaku di pasar relevan.

those goods or services, and the prevailing interest rates in the relevant market.

Pengakuan Beban

Beban diakui pada saat terjadinya (metode akrual), kecuali merupakan aset yang terkait dengan aktivitas kontrak masa depan.

Expense Recognition

Expenses are recognized as incurred (accrual basis), unless they create an asset related to future contract activity.

Biaya yang secara langsung berhubungan dengan kontrak, menghasilkan sumber daya untuk memenuhi kontrak ("biaya untuk memenuhi") atau penambahan untuk mendapatkan kontrak ("biaya untuk memperoleh") dan diharapkan dapat dipulihkan. Beban tersebut dengan demikian memenuhi syarat kapitalisasi berdasarkan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan dan dicatat sebagai aset lancar lainnya. Beban tersebut diamortisasi dengan cara sistematis sejalan dengan penyerahan barang atau jasa yang terkait dengan aset tersebut.

The costs that directly relate to the contract generate resources to satisfy the contract ("cost to fulfill") or is incremental on obtaining a contract ("cost to obtain") and are expected to be recovered. These costs are therefore eligible for capitalization under PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers and recognized as other current assets. Such cost will be amortized on a systematic basis that is consistent with the transfer of the goods or services to which such asset relates.

2.m. Pajak penghasilan

Beban pajak kini ditentukan berdasarkan laba kena pajak untuk tahun yang bersangkutan dihitung berdasarkan tarif pajak yang berlaku.

2.m. Income Taxes

Current tax expense is determined based on the taxable income for the year computed using prevailing tax rates.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diakui untuk konsekuensi pajak di masa mendatang yang disebabkan oleh perbedaan antara jumlah tercatat aset dan liabilitas dalam laporan keuangan dengan dasar pengenaan pajaknya masing-masing kecuali perbedaan yang dikenakan pajak final. Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer kena pajak dan aset pajak tangguhan diakui untuk perbedaan temporer yang dapat dikurangkan sejauh besar kemungkinan penghasilan kena pajak akan tersedia pada periode mendatang yang dapat digunakan untuk perbedaan temporer yang dapat dikurangkan tersebut.

Deferred tax assets and liabilities are recognized for the future tax consequences attributable to differences between the financial statement carrying amounts of assets and liabilities and their respective tax bases except those differences that are subject to final tax. Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized for deductible temporary differences to the extent that it is probable that taxable income will be available in future periods against which the deductible temporary differences can be utilized.

Pajak tangguhan dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atau secara substansial telah berlaku pada tanggal laporan posisi keuangan. Pajak tangguhan dibebankan atau dikreditkan dalam laporan laba rugi, kecuali ketika hal itu terkait dengan pos-pos yang dibebankan atau dikreditkan langsung ke ekuitas, dalam hal ini pajak tangguhan juga ditangani dalam ekuitas.

Deferred tax is calculated at the tax rates that have been enacted or substantively enacted as of the statement of financial position date. Deferred tax is charged or credited in the statement of income, except when it relates to items charged or credited directly to equity, in which case the deferred tax is also dealt with in equity.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Aset dan liabilitas pajak tangguhan disalinghapuskan dalam laporan posisi keuangan, kecuali aset dan liabilitas pajak tangguhan dari entitas yang berbeda dengan cara yang sama dengan aset dan liabilitas pajak kini disajikan.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan disalinghapuskan jika, dan hanya jika (a) entitas memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini; dan (b) aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan terkait dengan pajak penghasilan yang dikenakan oleh otoritas perpajakan yang sama pada entitas kena pajak yang sama atau entitas kena pajak yang berbeda yang bermaksud untuk menyelesaikan kewajiban dan aset pajak kini secara neto, atau untuk mewujudkan aset dan menyelesaikan kewajiban secara bersamaan, dalam setiap periode masa depan di mana sejumlah besar kewajiban pajak tangguhan atau aset diharapkan akan diselesaikan atau dipulihkan.

2.n. Imbalan Kerja Karyawan

Imbalan Kerja Jangka Pendek

Imbalan kerja jangka pendek diakui ketika karyawan telah memberikan layanan selama periode akuntansi, sebesar jumlah yang tidak didiskontokan dari imbalan kerja jangka pendek yang diharapkan akan dibayarkan sebagai imbalan atas layanan tersebut.

Imbalan kerja jangka pendek seperti upah, gaji, bonus dan insentif.

Imbalan Pascakerja

Imbalan pasca-kerja seperti pensiun, pesangon dan pembayaran jasa dihitung berdasarkan UU Ketenagakerjaan No. 13/2003 ("UU 13/2003").

Perusahaan mengakui jumlah liabilitas imbalan pasti neto pada nilai kini dari kewajiban imbalan pasti pada akhir periode pelaporan dikurangi nilai wajar aset program yang dihitung oleh aktuaris independen menggunakan metode *Projected Unit Credit*. Kewajiban manfaat nilai kini ditentukan dengan mendiskontokan manfaat.

Deferred tax assets and liabilities are offset in the statement of financial position, except deferred tax assets and liabilities of different entity in the same manner the current tax assets and liabilities are presented.

Deferred tax assets and liability are offset if, and only if (a) the entity has a legally enforceable right to set off current tax assets against current tax liabilities; and (b) the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on the same taxable entity or different taxable entities which intend either to settle current tax liabilities and assets on a net basis, or to realise the assets and settle the liabilities simultaneously, in each future period in which significant amounts of deferred tax liabilities or assets are expected to be settled or recovered.

2.n. Employee Benefits

Short-term Employee Benefits

Short-term employee benefits are recognized when an employee has rendered service during accounting period, at the undiscounted amount of short-term employee benefits expected to be paid in exchange for that service.

Short term employee benefits include such as wages, salaries, bonus and incentive.

Post-employment Benefits

Post-employment benefits such as retirement, severance and service payments are calculated based on Labor Law No. 13/2003 ("Law 13/2003").

The Company recognizes the amount of the net defined benefit liability at the present value of the defined benefit obligation at the end of the reporting period less the fair value of plan assets which calculated by independent actuaries using the Projected Unit Credit method. Present value benefit obligation determine by discounting the benefit.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Akun Perusahaan tidak hanya untuk kewajiban hukumnya berdasarkan persyaratan formal dari program imbalan pasti, tetapi juga untuk kewajiban konstruktif yang timbul dari praktik informal entitas.

Biaya jasa kini, biaya jasa lalu dan laba atau rugi dari penyelesaian, dan bunga neto atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto diakui dalam laba rugi.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, pengembalian aset program, dan setiap perubahan dalam pengaruh plafon aset diakui dalam penghasilan komprehensif lain.

Pesangon

Perusahaan mengakui liabilitas dan biaya untuk imbalan pesangon lebih awal dari tanggal-tanggal berikut:

- (a) Ketika Perusahaan tidak dapat lagi menarik tawaran manfaat tersebut; dan
- (b) Ketika Perusahaan mengakui biaya untuk restrukturisasi yang berada dalam ruang lingkup PSAK No. 57 dan melibatkan pembayaran pesangon.

Perusahaan mengukur pesangon pada saat pengakuan awal, dan mengukur serta mengakui perubahan selanjutnya, sesuai dengan sifat manfaat karyawan.

2.o. Penggunaan Estimasi

Penyusunan laporan keuangan Perusahaan mengharuskan manajemen untuk membuat penilaian, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah pendapatan, beban, aset dan liabilitas yang dilaporkan, dan pengungkapan liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan. Namun, ketidakpastian tentang asumsi dan estimasi ini dapat menghasilkan hasil yang membutuhkan penyesuaian material terhadap jumlah tercatat aset atau liabilitas yang terpengaruh pada tahun-tahun mendatang.

Penyusunan laporan keuangan Perusahaan mengharuskan manajemen untuk membuat penilaian, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah pendapatan, beban, aset dan liabilitas yang dilaporkan, dan pengungkapan liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan. Namun,

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

The Company account not only for its legal obligation under the formal terms of a defined benefit plan, but also for any constructive obligation that arises from the entity's informal practices.

Current service cost, past service cost and gain or loss on settlement, and net interests on the net defined benefit liability (asset) are recognized in profit and loss.

The remeasurement of the net defined benefit liability (assets) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

Termination Benefits

The Company recognizes a liability and expense for termination benefits at the earlier of the following dates:

- (a) *When the Company can no longer withdraw the offer of those benefits; and*
- (b) *When the Company recognizes costs for a restructuring that is within the scope of PSAK No. 57 and involves payment of termination benefits.*

The Company measures termination benefits on initial recognition, and measures and recognizes subsequent changes, in accordance with the nature of the employee benefits.

2.o. Use of Estimates

The preparation of the Company financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amounts of assets or liabilities affected in future years.

The preparation of the Company financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period. However, uncertainty

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

ketidakpastian tentang asumsi dan estimasi ini dapat menghasilkan hasil yang membutuhkan penyesuaian material terhadap jumlah tercatat aset atau liabilitas yang terpengaruh pada tahun-tahun mendatang.

Penentuan Mata Uang Fungsional

Dalam proses penerapan kebijakan akuntansi Perusahaan, manajemen telah membuat keputusan tentang penentuan mata uang fungsional, selain dari estimasi dan asumsi yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang diakui dalam laporan keuangan.

Mata uang fungsional adalah mata uang dari lingkungan ekonomi utama tempat masing-masing beroperasi. Mata uang itu, antara lain, yang terutama mempengaruhi harga penjualan barang dan jasa, dari negara yang daya saing dan peraturannya terutama menentukan harga penjualan barang dan jasa, dan mata uang di mana dana dari kegiatan pembiayaan dihasilkan.

Penentuan Nilai Wajar Aset Keuangan dan Liabilitas Keuangan

Ketika nilai wajar aset keuangan dan liabilitas keuangan yang dicatat dalam laporan posisi keuangan konsolidasian tidak dapat diperoleh dari pasar aktif, nilai wajarnya ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian termasuk model arus kas yang didiskontokan. Masukan untuk model-model ini diambil dari pasar yang dapat diobservasi jika memungkinkan, tetapi jika hal ini tidak layak, diperlukan penilaian dalam menentukan nilai-nilai wajar.

Pertimbangan tersebut mencakup pertimbangan input seperti risiko likuiditas, risiko kredit, dan volatilitas. Perubahan asumsi tentang faktor-faktor ini dapat mempengaruhi nilai wajar yang dilaporkan dari instrumen keuangan.

Realisasi Aset Pajak Tanggahan

Perusahaan menelaah jumlah tercatat aset pajak tanggahan pada akhir setiap periode pelaporan dan mengurangnya sepanjang tidak ada kemungkinan bahwa penghasilan kena pajak yang memadai akan tersedia untuk memungkinkan seluruh atau sebagian aset pajak tanggahan digunakan. Penilaian

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amounts of assets or liabilities affected in future years.

Determination of Functional Currency

In the process of applying the Company accounting policies, management has made judgment on the determination of functional currency, apart from those estimations and assumptions which have the most significant effects on the amounts recognized in the financial statements.

The functional currency is the currency of the primary economic environment in which each of them operates. It is the currency, among others, that mainly influences sales prices for goods and services, of the country whose competitive forces and regulations mainly determine the sales prices of its goods and services, and the currency in which funds from financing activities are generated.

Determination of Fair Values of Financial Assets and Financial Liabilities

When the fair value of financial assets and financial liabilities recorded in the consolidated statements of financial position cannot be derived from active markets, their fair value is determined using valuation techniques including the discounted cash flow model. The inputs to these models are taken from observable markets where possible, but where this is not feasible, a degree of judgment is required in establishing fair values.

The judgment includes consideration of inputs such as liquidity risk, credit risk and volatility. Changes in assumptions about these factors could affect the reported fair value of financial instruments.

Realization of Deferred Tax Assets

The Company reviews the carrying amounts of deferred tax assets at the end of each reporting period and reduce these to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable income will be available to allow all or part of the deferred tax assets to be utilized. The Company assessment on the

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Perusahaan atas pengakuan aset pajak tangguhan atas perbedaan temporer yang dapat dikurangkan didasarkan pada tingkat dan waktu perkiraan penghasilan kena pajak untuk periode pelaporan berikutnya.

Perkiraan ini didasarkan pada hasil Perusahaan di masa lalu dan harapan masa depan pada pendapatan dan pengeluaran serta strategi perencanaan pajak di masa depan. Namun, tidak ada jaminan bahwa Perusahaan akan menghasilkan pendapatan kena pajak yang cukup untuk memungkinkan seluruh atau sebagian aset pajak tangguhan digunakan.

Estimasi Penyisihan Penghapusan
Kerugian Piutang

Jika ada bukti obyektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi pada piutang usaha, Perusahaan mengestimasi penyisihan kerugian penurunan nilai terkait dengan piutang usaha mereka yang secara khusus diidentifikasi sebagai piutang ragu-ragu. Tingkat provisi dievaluasi oleh manajemen berdasarkan faktor-faktor yang mempengaruhi kolektibilitas akun. Dalam kasus ini, Perusahaan menggunakan penilaian berdasarkan fakta dan keadaan terbaik yang tersedia, termasuk namun tidak terbatas pada, panjangnya hubungan Perusahaan dengan pelanggan dan status kredit pelanggan berdasarkan laporan kredit pihak ketiga dan faktor pasar yang diketahui, untuk mencatat cadangan khusus untuk pelanggan terhadap jumlah yang harus dibayarkan untuk mengurangi piutang Perusahaan ke jumlah yang mereka harapkan akan kumpulan. Cadangan spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan karena informasi tambahan yang diterima mempengaruhi jumlah yang diperkirakan.

Ketidakpastian Exposur Pajak

Dalam keadaan tertentu, Perusahaan mungkin tidak dapat menentukan jumlah pasti dari kewajiban pajak saat ini atau di masa mendatang karena investigasi yang sedang berlangsung oleh, atau negosiasi dengan, otoritas perpajakan. Ketidakpastian ada sehubungan dengan interpretasi peraturan pajak yang kompleks dan jumlah dan waktu penghasilan kena pajak di masa depan. Dalam menentukan jumlah yang akan diakui sehubungan dengan liabilitas

recognition of deferred tax assets on deductible temporary differences is based on the level and timing of forecasted taxable income of the subsequent reporting periods.

This forecast is based on the Company past results and future expectations on revenues and expenses as well as future tax planning strategies. However, there is no assurance that the Company will generate sufficient taxable income to allow all or part of deferred tax assets to be utilized.

Estimating Provision for Impairment Losses on Receivables

If there is objective evidence that an impairment loss has been incurred on trade receivables, the Company estimate the provision for impairment losses related to their trade receivables that are specifically identified as doubtful of collection. The level of provision is evaluated by management on the basis of factors that affect the collectibility of the accounts. In these cases, the Company use judgment based on the best available facts and circumstances, including but not limited to, the length of the Company relationship with the customers and the customers' credit status based on third-party credit reports and known market factors, to record specific reserves for customers against amounts due in order to reduce Company's receivables to amounts that they expect to collect. These specific reserves are re-evaluated and adjusted as additional information received affects the amounts estimated.

Uncertainty of Tax Exposure

In certain circumstances, the Company may not be able to determine the exact amount of their current or future tax liabilities due to ongoing investigations by, or negotiations with, the taxation authority. Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations and the amount and timing of future taxable income. In determining the amount to be recognized in respect of an uncertain tax liability, the Company apply similar considerations as they would use in

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

pajak yang tidak pasti, Perusahaan menerapkan pertimbangan yang sama seperti yang akan digunakan dalam menentukan jumlah provisi yang akan diakui sesuai dengan PSAK 57, "Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi". Perusahaan melakukan analisis terhadap semua posisi pajak yang terkait dengan pajak penghasilan untuk menentukan apakah liabilitas pajak untuk manfaat pajak yang belum diakui harus diakui.

Bunga dan denda atas kurang bayar pajak penghasilan, jika ada, disajikan di bawah Penghasilan (Beban) Lain-lain sebagai bagian dari "Lain-lain - bersih" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Perkiraan Umur Manfaat

Perusahaan menelaah masa manfaat dari aset tetap berdasarkan beberapa faktor yaitu kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi oleh estimasi perubahan faktor-faktor tersebut (Lihat Catatan 11 untuk nilai tercatat aset tetap).

Imbalan Pascakerja

Nilai kini dari imbalan pasca kerja tergantung pada beberapa faktor yang ditentukan berdasarkan aktuarial berdasarkan beberapa asumsi. Asumsi yang digunakan untuk menentukan biaya (manfaat) pensiun mencakup tingkat diskonto. Perubahan asumsi dapat mempengaruhi nilai tercatat manfaat pasca kerja.

Penurunan Nilai Aset Nonkeuangan

Sesuai dengan kebijakan akuntansi Perusahaan, setiap aset atau Unit Penghasil Kas (CGU) dievaluasi setiap periode pelaporan untuk menentukan apakah ada indikasi penurunan nilai. Jika ada indikasi tersebut, estimasi formal jumlah yang dapat dipulihkan dilakukan dan rugi penurunan nilai diakui sepanjang jumlah tercatat melebihi jumlah yang dapat dipulihkan. Jumlah terpulihkan dari suatu aset atau kelompok penghasil kas diukur pada nilai yang lebih tinggi dari nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai yang digunakan.

determining the amount of a provision to be recognized in accordance with PSAK 57, "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets". Company make an analysis of all tax positions related to income taxes to determine if a tax liability for unrecognized tax benefit should be recognized.

Interest and penalties for the underpayment of income tax, if any, are presented under Other Income (Expenses) as part of "Others - net" in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

Estimated of Useful Lives

The Company reviews on useful lives of property, plant and equipments based on several factors i.e. technical conditions and technology development in the future. Operating results in the future will be affected by the estimated changes of those factors (See Note 11 for carrying value of property, plant and equipments).

Post-Employment Benefit

The present value of post employment benefit depends on several factors which are determined by actuarial basis based on several assumptions. Assumptions used to determine pension costs (benefits) covered discount rate. The changes of assumption might affect carrying value of post employment benefit.

Impairment of Non-Financial Assets

In accordance with the Company accounting policy, each asset or Cash Generated Unit (CGU) is evaluated every reporting period to determine whether there are any indications of impairment. If any such indication exists, a formal estimate of recoverable amount is performed and an impairment loss is recognized to the extent that the carrying amount exceeds the recoverable amount. The recoverable amount of an asset or cash generating group of assets is measured at the higher of fair value less costs to sell and value in use.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Penentuan nilai wajar dan nilai pakai mengharuskan manajemen untuk membuat estimasi dan asumsi tentang volume produksi dan penjualan yang diharapkan, harga komoditas (mempertimbangkan harga saat ini dan historis, tren harga dan faktor terkait), cadangan, biaya operasi, biaya penutupan dan rehabilitasi dan masa depan belanja modal. Estimasi dan asumsi ini tunduk pada risiko dan ketidakpastian; karenanya ada kemungkinan bahwa perubahan keadaan akan mengubah proyeksi ini, yang mungkin berdampak pada jumlah aset yang dapat dipulihkan. Dalam keadaan seperti itu, beberapa atau semua nilai tercatat aset mungkin mengalami penurunan nilai lebih lanjut atau biaya penurunan nilai dikurangi dengan dampak yang dicatat dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

The determination of fair value and value in use requires management to make estimates and assumptions about expected production and sales volumes, commodity prices (considering current and historical prices, price trends and related factors), reserves, operating costs, closure and rehabilitation costs and future capital expenditure. These estimates and assumptions are subject to risk and uncertainty; hence there is a possibility that changes in circumstances will alter these projections, which may have an impact on the recoverable amount of the assets. In such circumstances, some or all of the carrying value of the assets may be further impaired or the impairment charge reduced with the impact recorded in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

3. Kas dan Setara Kas

3. Cash and Cash Equivalents

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Kas			Cash on Hand
Rupiah	9,123,406	13,933,192	Rupiah
USD	76,065,840	50,246,690	USD
Kas	<u>85,189,246</u>	<u>64,179,882</u>	Cash on Hand
Bank			Cash in Banks
Rupiah			Rupiah
PT Bank Permata Tbk	1,102,227,593	19,510,113,416	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	9,872,914,771	12,453,183,321	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank CIMB Niaga Tbk	324,704,485	4,200,452,490	PT Bank CIMB Niaga Tbk
	<u>11,299,846,849</u>	<u>36,163,749,227</u>	
US Dollar			US Dollar
PT Bank Permata Tbk	80,161,154	1,115,746,900	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	500,245,685	894,779,798	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
	<u>580,406,839</u>	<u>2,010,526,698</u>	
Sub Jumlah - Bank	<u>11,880,253,688</u>	<u>38,174,275,925</u>	Sub Total - Cash In Banks
Deposito Berjangka			Time Deposits
Rupiah			Rupiah
PT Bank Permata Tbk	--	3,000,000,000	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	20,000,000,000	2,000,000,000	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Sub Jumlah - Deposito Berjangka	<u>20,000,000,000</u>	<u>5,000,000,000</u>	Sub Total - Time Deposits
Jumlah	<u>31,965,442,934</u>	<u>43,238,455,807</u>	Total
Tingkat Suku Bunga Deposito Berjangka Per Tahun	2,75% - 3,00%	2,00% - 4,50%	Interest Rate on Time Deposits per Annum
Periode Jatuh Tempo	Kurang dari 3 Bulan/ Less than 3 Months	Kurang dari 3 Bulan/ Less than 3 Months	Maturity Period

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

4. Piutang Usaha

4. Trade Receivables

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 24)			Related Parties (Note 24)
Dalam Negeri - Rupiah	715,123,735	134,639,083	Local - Rupiah
Luar Negeri - USD	5,568,357,267	6,519,716,216	Foreign - USD
Luar Negeri - JPY	622,190,712	--	Foreign - JPY
	6,905,671,714	6,654,355,299	
Pihak Ketiga			Third Parties
Dalam Negeri - Rupiah	25,392,211,360	25,941,320,814	Local - Rupiah
Luar Negeri - USD	4,100,700,837	1,222,463,505	Foreign - USD
	29,492,912,197	27,163,784,319	
Jumlah	36,398,583,911	33,818,139,618	Total

Umur piutang usaha adalah sebagai berikut:

The aging of trade receivables are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Kurang dari 31 hari	30,500,057,714	29,576,559,452	Less than 31 days
31-60 hari	5,092,428,658	285,076,579	31-60 days
61-90 hari	115,912,245	--	61-90 days
91-120 hari	165,392,200	--	91-120 days
Lebih dari 120 hari	524,793,094	3,956,503,587	More than 120 days
Jumlah	36,398,583,911	33,818,139,618	Total

Pada tanggal 31 Maret 2021, jumlah piutang usaha yang signifikan terdiri dari saldo piutang lancar saat ini, sehingga Manajemen berkeyakinan bahwa semua piutang dapat ditagihkan dan penyisihan kerugian penurunan nilai tidak diperlukan.

As of March 31, 2021 significant amount of trade receivables consist of current outstanding, thus the Management believes that all receivables are collectible and a provision for impairment losses is not considered necessary.

5. Persediaan

5. Inventories

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Bahan Baku dan Komponen	6,538,629,002	5,185,592,893	Raw Materials and Components
Barang Setengah Jadi	846,316,071	805,377,409	Work-in Process
Barang Jadi	1,079,138,191	709,224,013	Finished Goods
Jumlah	8,464,083,264	6,700,194,315	Total

Persediaan Perusahaan telah diasuransikan kepada PT FPG Insurance terhadap semua risiko sebesar USD1,035,000 dan USD1,393,000 masing-masing pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020, periode pertanggungan dari tanggal 23 September 2020 hingga 23 September 2021. Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan tersebut cukup untuk menutup kemungkinan kerugian pada aset yang diasuransikan.

The Company inventories were insured to PT FPG Insurance against all risks for USD1,035,000 and USD1.393.000 as of March 31, 2021 and 2020, period covered from September 23, 2020 to September 23, 2021. The Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

6. Perpajakan

6. Taxation

a. Pajak Dibayar Di muka

a. Taxes Payable

Pajak dibayar di muka terdiri dari Pajak Penghasilan Pasal 28A tahun 2020 sebesar Rp1.871.838.188.

Prepaid taxes consist of Article 28A of Income Tax for 2021 amounted Rp1,871,838,188.

b. Utang Pajak

b. Taxes Payable

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Pajak Penghasilan:			<i>Income Tax:</i>
Pasal 21	153,702,900	225,304,894	<i>Article 21</i>
Pasal 23	26,707,094	5,706,953	<i>Article 23</i>
Pasal 26	999,599,392	1,029,854,940	<i>Article 26</i>
Pasal 25	713,972,221	1,097,145,460	<i>Article 25</i>
Pasal 4 (2)	--	189,090	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 29	--	7,174,846,578	<i>Article 29</i>
Pajak Pertambahan Nilai - Bersih	778,960,363	2,820,003,036	<i>Value Added Tax - Net</i>
Jumlah	2,672,941,970	12,353,050,951	Total

c. Beban Pajak Penghasilan

c. Income Tax Expense

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Beban Pajak Penghasilan			<i>Income Tax Expenses</i>
Pajak Kini	7,368,424,515	20,028,041,467	<i>Current Tax</i>
Pajak Tangguhan	(350,284,371)	(119,532,515)	<i>Deferred Tax</i>
Perubahan Tarif Pajak	220,127,849	--	<i>Tax Rate Adjustment</i>
Jumlah	7,238,267,993	19,908,508,952	Total

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak seperti yang ditunjukkan dalam laporan laba rugi, taksiran penghasilan kena pajak Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

The reconciliation between profit before tax as shown in the statements of profit or loss, the estimated taxable income of the Company for the year ended March 31, 2021 and 2020 are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Laba Sebelum Pajak Penghasilan sesuai Laporan Laba Rugi dan Penghasilan lainnya	45,486,050,608	77,209,735,315	<i>Income Before Income Tax as per statements of profit or loss and other Income</i>
Tambah/(Kurang):			<i>Add/(Less):</i>
Penghasilan Kena Pajak Final:			<i>Final Taxable Income:</i>
Pendapatan Bunga	(318,885,396)	(879,855,087)	<i>Interest Income</i>
Pendapatan Dividen	(14,850,000,000)	--	<i>Dividen Income</i>
Penghasilan Lainnya	(72,000,000)	(72,000,000)	<i>Others Income</i>
Perbedaan Waktu:			<i>Timing Difference:</i>
Imbalan Kerja	1,592,201,686	478,130,059	<i>Employee Benefits</i>
Perbedaan Permanen:			<i>Permanent Differences:</i>
Hiburan	275,970,038	1,241,001,991	<i>Entertainment</i>
Medis	219,925,080	382,218,337	<i>Medical</i>
Beban Kesejahteraan Karyawan	132,744,185	311,926,272	<i>Staf Welfare Expense</i>
Beban Festival	102,614,996	262,013,862	<i>Festival (Ceremony) Expense</i>
Beban Pajak	111,357,613	41,742,797	<i>Tax Expense</i>
Beban Lainnya	812,859,896	1,137,252,312	<i>Other Expenses</i>
	(11,993,211,902)	2,902,430,543	
Penghasilan Kena Pajak - Bersih	33,492,838,706	80,112,165,858	<i>Taxable Income - Net</i>
Beban Pajak Saat Ini (dengan tarif yang berlaku)	7,368,424,515	20,028,041,467	<i>Current Tax Expenses (with applicable rate)</i>
Pajak Penghasilan Badan Dibayar Dimuka:			<i>Prepaid Corporate Income Tax:</i>
Pasal 25	9,015,344,343	12,363,851,889	<i>Article 25</i>
Pasal 22	71,965,000	489,343,000	<i>Article 22</i>
Pasal 24	152,953,360	--	<i>Article 24</i>
	9,240,262,703	12,853,194,889	
(Lebih Bayar) Kurang Bayar Pajak Penghasilan Badan - Tahun Berjalan	(1,871,838,188)	7,174,846,578	<i>(Over) Less Payment of Corporate Income Tax - Current Year</i>

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Rekonsiliasi antara beban pajak dan hasil perkalian laba akuntansi sebelum pajak menggunakan kurs yang berlaku adalah sebagai berikut:

Reconciliation between tax expenses and result of multiplication of accounting profit before tax using the prevailing rate are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Laba sebelum pajak	45,486,050,608	77,209,735,315	Profit Before Tax
Pajak Penghasilan Dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku	10,006,931,134	19,302,433,831	Income Tax Calculated Using prevailing tax rate
Pengaruh Pajak atas Penghasilan (Beban) yang Tidak Dapat Dikurangkan Untuk Tujuan Pajak sebagai berikut:			Tax Effect of Income (Expenses) that are Not Deductible For Tax Purpose is as follows:
Hiburan	60,713,408	310,250,498	Entertainment
Medis	48,383,518	95,554,584	Medical
Beban Kesejahteraan Karyawan	29,203,721	77,981,568	Staff Welfare Expense
Beban Festival	22,575,299	65,503,466	Festival (Ceremony) Expense
Beban Pajak	24,498,675	10,435,699	Tax Expense
Pendapatan Bunga	(70,154,787)	(219,963,772)	Interest Income
Penghasilan Lain	(15,840,000)	(18,000,000)	Other Income
Pendapatan Dividen	(3,267,000,000)	--	Dividen Income
Beban Lainnya	178,829,176	284,313,078	Other Expenses
Jumlah	(2,988,790,990)	606,075,121	Total
Penyesuaian Tarif Pajak	(220,127,849)	--	Prevailing Tax Rate Adjustment
Jumlah Beban Pajak	7,238,267,993	19,908,508,952	Total of Tax Expenses

d. Pajak Tangguhan

c. Deferred Tax Assets

	Penyesuaian Tarif Pajak/ Prevailing Tax Rate Adjustment								
	31 Maret 2019/ March 31, 2019	Dikreditkan ke Laba Rugi/ Credited to Profit or Loss Rp	Dikreditkan ke Penghasilan Komprehensif Lain/ Credited to Other Comprehensive Income Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020	Dibebankan ke Laba Rugi/ Charged to Profit or Loss Rp	Dibebankan ke Penghasilan Komprehensif Lain/ Charged to Other Comprehensive Income Rp	Dikreditkan ke Laba Rugi/ Credited to Profit or Loss Rp	Dikreditkan ke Penghasilan Komprehensif Lain/ Credited to Other Comprehensive Income Rp	31 Maret 2021/ March 31, 2021
Liabilitas Imbalan Kerja Karyawan	1,733,778,690	119,532,515	190,237,450	2,043,548,655	(220,127,849)	(25,097,991)	350,284,371	44,443,294	2,193,050,480
Jumlah	1,733,778,690	119,532,515	190,237,450	2,043,548,655	(220,127,849)	(25,097,991)	350,284,371	44,443,294	2,193,050,480

Employee Benefit Liabilities
Total

7. Biaya Dibayar Dimuka

7. Prepaid Expenses

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Pemeliharaan	149,958,000	--	Maintenance
Asuransi	115,909,972	316,081,747	Insurance
Jumlah	265,867,972	316,081,747	Total

8. Uang Muka

8. Advances

Uang muka kepada pemasok pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 untuk terdiri dari pembelian peralatan dan bahan baku sebesar Rp2.771.879.405 dan Rp1.423.080.515.

Advance to suppliers as of March 31, 2021 and 2020 for consist of purchasing tools and raw materials amounted to Rp2,771,879,405 dan Rp1,423,080,515.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

9. Piutang Lain-lain

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020
	Rp	Rp
Pihak Berelasi		
Lancar		
SAM Global Pte. Ltd	3,277,848,887	39,506,664,600
Global Mazinkert S.L.U	--	2,910,320,257
Sub Jumlah	<u>3,277,848,887</u>	<u>42,416,984,857</u>
Pihak Berelasi		
Tidak Lancar		
Global Mazinkert S.L.U	52,180,726,155	51,923,183,434
SAM Global Pte. Ltd	40,801,600,000	--
Sub Jumlah	<u>92,982,326,155</u>	<u>51,923,183,434</u>
Pihak Ketiga		
Piutang Karyawan	513,010,832	497,658,319
CV Glenmore Agung	--	1,100,000
Sub Jumlah	<u>513,010,832</u>	<u>498,758,319</u>
Jumlah	<u>96,773,185,874</u>	<u>94,838,926,610</u>

Pada Januari 2015, Perusahaan meminjamkan dana kepada Global Mazinkert S.L.U berjumlah EUR380,000 dengan tingkat bunga 6,5% p.a dan 5,75% p.a yang berlaku mulai 1 Agustus 2015 untuk periode satu tahun.

Berdasarkan addendum perjanjian pinjaman antara Perusahaan dan Global Mazinkert S.L. tanggal 10 Maret 2016, kedua belah pihak sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman untuk periode 1 tahun berikutnya, pinjaman ini dapat diperpanjang kembali berdasarkan permintaan.

Pada Maret 2017, Perusahaan telah memberikan tambahan pinjaman kepada Global Mazinkert S.L. sebesar EUR1,600,000 dengan tingkat bunga 5,75% per tahun yang efektif dimulai dari 1 Agustus 2015 untuk periode satu tahun, pinjaman ini dapat diperpanjang pada permintaan.

Berdasarkan addendum perjanjian pinjaman antara Perusahaan dan Global Mazinkert S.L. tanggal 30 November 2017, kedua belah pihak sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman untuk periode 1 tahun berikutnya (30 November 2017 - 30 November 2018), pinjaman ini harus diperpanjang kembali berdasarkan permintaan.

9. Other Receivables

Related Parties
Current
SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U
Sub Total
Related Parties
Non-Current
Global Mazinkert S.L.U
SAM Global Pte. Ltd
Sub Total
Third Parties
Employee Receivables
CV Glenmore Agung
Sub Total
Total

In January 2015, the Company lend fund to Global Mazinkert S.L.U amounted to EUR380,000 with interest rate 6.5% p.a and 5.75% p.a which effective from August 1, 2015 for one year period.

Based on addendum of loan agreement between the Company and Global Mazinkert S.L. dated March 10, 2016, both parties mutually agreed to extend the period of loan for a further period of 1 year, these loan are repayable on demand.

In March 2017, the Company has added loan to Global Mazinkert S.L. amounted to EUR1,600,000 with interest rate 5.75% p.a which effective from August 1, 2015 for one year period, these loans are repayable on demand.

Based on addendum of loan agreement between the Company and Global Mazinkert S.L. dated November 30, 2017, both parties mutually agreed to extend the period of loan for a further period of 1 year (November 30, 2017 - November 30, 2018), these loan are repayable on demand.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Pada April 2018, Perusahaan telah memberikan tambahan pinjaman kepada Global Mazinkert S.L. sebesar untuk EUR825,000 dengan tingkat bunga 5,75% per tahun yang efektif dari Agustus 1, 2015. Kedua pihak sepakat untuk memperpanjang jangka waktu 1 tahun (16 April 2019 - 16 April 2020) tetapi dapat diperpanjang sesuai permintaan.

Pada November 2019, Perusahaan meminjamkan dana kepada SAM Global Pte. Ltd sebesar USD2,600,000 dengan tingkat bunga 5,75% p.a yang berlaku mulai 5 November 2019 untuk periode satu tahun.

Pada Februari 2020, SAM Global Pte. Ltd telah membayar pinjaman kepada Perusahaan sejumlah USD200,000.

Pada Maret 2020, pinjaman dana SAM Global Pte. Ltd kepada Perusahaan adalah sebesar USD2,400,000.

Pada November 2020, pinjaman dana SAM Global Pte. Ltd bertambah sebesar USD1,300,000 sehingga pinjaman kepada Perusahaan menjadi sebesar USD3,200,000.

Pada Januari 2021, SAM Global Pte. Ltd telah membayar dana pinjaman kepada Perusahaan sebesar USD400,000.

Pada 31 Maret 2021, pokok piutang pinjaman kepada SAM Global Pte, LTD telah direklasifikasi dari piutang lain-lain lancar ke piutang lain-lain tidak lancar.

Piutang karyawan terutama merupakan pinjaman yang diberikan oleh perusahaan untuk mendukung rumah sewaan bagi ekspatriat atas permintaan mereka. Pembayaran piutang ini dikurangi dari gaji bulanan.

In April 2018, the Company has provided additional loan to Global Mazinkert S.L. amounted to EUR825,000 with interest rate 5.75% p.a which effective from August 1, 2015. Now both the parties agreed to extend the period of 1 year (April 16, 2019 – April 16, 2020) but can be repayable on demand.

In November 2019, the Company lend fund to SAM Global Pte. Ltd amounted to USD2.600.000 with interest rate 5.75% p.a which effective from November 5, 2019 for one year period.

In February 2020, SAM Global Pte. Ltd has paid loan to the Company amounted of USD200.000.

In March 2020, loan funds of SAM Global Pte. Ltd to the Company amounted to USD2.400.000.

In November 2020, there is addition loan from SAM Global Pte. Ltd amounted to USD1,300,000, So, in current period total loan amounted to USD3,200,000.

In January 2021, there is payment loan from SAM Global Pte. Ltd amounted to USD400,000.

As of March 31, 2021, the principal of loan receivable from SAM Global Pte, LTD has been reclassified from other receivables current to other receivables non-current.

Employee receivables mainly represent loan which given by the company to support the rental house for expatriates on their demand. The payment of these receivables is deducted from the monthly salaries.

10. Investasi pada Saham

10. Investment in Shares

Investasi pada Saham/ <i>Investment in Shares</i>	Lokasi/ <i>Location</i>	Persentase Kepemilikan/ <i>Percentage Of Ownership/</i>	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp
PT Minda Trading	Karawang	99%	892,188,000	892,188,000

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

11. Aset Tetap

11. Property, Plant and Equipments

		31 Maret 2021/March 31, 2021				
		Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Saldo Akhir/ Ending Balance	
		Rp	Rp	Rp	Rp	
Harga Perolehan						Acquisition Cost
Tanah	7,090,694,600	--	--	--	7,090,694,600	Land
Bangunan	38,637,274,173	--	--	--	38,637,274,173	Buildings
Mesin	42,018,287,842	177,593,510	31,394,028		42,164,487,324	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	19,633,774,087	2,187,846,865	171,692,951		21,649,928,001	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	4,455,301,123	19,500,000	135,711,512		4,339,089,611	Furnitures and Fixtures
Komputer	3,878,427,157	144,348,000	183,492,195		3,839,282,962	Computers
Peralatan Kantor	4,554,489,333	130,000,000	86,847,197		4,597,642,137	Office Equipments
Kendaraan	3,067,679,363	184,513,637	139,092,982		3,113,100,018	Vehicles
	<u>123,335,927,678</u>	<u>2,843,802,012</u>	<u>748,230,864</u>		<u>125,431,498,827</u>	
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Depreciation
Bangunan	22,032,993,644	1,932,266,849	--		23,965,260,493	Buildings
Mesin	30,255,844,318	3,269,818,653	31,394,028		33,494,268,943	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	17,081,043,122	1,559,622,309	131,237,639		18,509,427,793	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	3,145,042,433	314,164,480	58,930,262		3,400,276,651	Furnitures and Fixtures
Komputer	3,095,685,756	383,367,376	175,592,195		3,303,460,937	Computers
Peralatan Kantor	2,489,321,971	366,020,339	86,847,197		2,768,495,113	Office Equipments
Kendaraan	1,927,599,394	557,503,751	66,648,721		2,418,454,423	Vehicles
Nilai Buku	<u>80,027,530,638</u>	<u>8,382,763,757</u>	<u>550,650,041</u>		<u>87,859,644,354</u>	Net Book Value
Nilai Tercatat	<u><u>43,308,397,040</u></u>				<u><u>37,571,854,473</u></u>	Carrying Amount
		31 Maret 2020/March 31, 2020				
		Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Saldo Akhir/ Ending Balance	
		Rp	Rp	Rp	Rp	
Harga Perolehan						Acquisition Cost
Tanah	7,090,694,600	--	--	--	7,090,694,600	Land
Bangunan	38,637,274,173	--	--	--	38,637,274,173	Buildings
Pabrik dan Mesin	46,978,824,986	2,981,967,500	7,942,504,644		42,018,287,842	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	18,869,814,076	842,272,848	78,312,837		19,633,774,087	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	3,983,987,473	471,313,650	--		4,455,301,123	Furnitures and Fixtures
Komputer	3,561,997,157	375,430,000	59,000,000		3,878,427,157	Computers
Peralatan Kantor	3,657,472,379	1,141,355,457	244,338,503		4,554,489,333	Office Equipments
Kendaraan	3,404,183,908	135,750,000	472,254,545		3,067,679,363	Vehicles
	<u>126,184,248,752</u>	<u>5,948,089,455</u>	<u>8,796,410,529</u>		<u>123,335,927,678</u>	
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Depreciation
Bangunan	20,100,726,822	1,932,266,822	--		22,032,993,644	Buildings
Mesin	29,194,564,701	4,575,249,070	3,513,969,454		30,255,844,318	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	15,937,978,449	1,221,377,510	78,312,837		17,081,043,122	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	2,793,448,483	351,593,950	--		3,145,042,433	Furnitures and Fixtures
Komputer	2,792,260,543	343,356,293	39,931,080		3,095,685,756	Computers
Peralatan Kantor	2,407,627,815	326,032,658	244,338,502		2,489,321,971	Office Equipments
Kendaraan	1,817,178,119	582,675,820	472,254,545		1,927,599,394	Vehicles
Nilai Buku	<u>75,043,784,933</u>	<u>9,332,552,123</u>	<u>4,348,806,418</u>		<u>80,027,530,638</u>	Net Book Value
Nilai Tercatat	<u><u>51,140,463,819</u></u>				<u><u>43,308,397,040</u></u>	Carrying Amount

Tanah merupakan hak penggunaan (HGB) untuk jangka waktu maksimum 20 tahun dan dapat diperpanjang. Tanah dijaminkan untuk utang bank (Catatan 29).

Land represents usage rights (HGB) for a maximum period of 20 years and could be extended. Land have been put as collateral to bank loan (Note 29).

Pada tanggal 31 Maret 2021, aset tetap, (tidak termasuk kendaraan), diasuransikan kepada PT FPG Insurance terhadap semua risiko dan gempa bumi sebesar USD11.280.000 dan periode yang dicakup sejak 23 September 2020 hingga 23 September 2021. Pada tanggal 31 Maret 2021, kendaraan diasuransikan kepada PT Asuransi Allianz terhadap semua risiko seharga Rp3.081.400.000 dan periode ditanggung mulai 6 Mei 2020 hingga 6 Mei 2021.

As of March 31, 2021, the property, plant and equipment, (exclude vehicles) were insured to PT FPG Insurance against all risks and earthquake for USD11,280,000 and period covered from September 23, 2020 to September 23, 2021. As of March 31, 2020, vehicles was insured to PT Asuransi Allianz against all risks for Rp3,081,400,000 and period covered from May 6, 2020 to May 6, 2021.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungjawaban tersebut cukup untuk menutup kemungkinan kerugian pada aset yang diasuransikan.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

Rincian keuntungan penjualan aset tetap adalah sebagai berikut:

Detail of gain sale of property, plant and equipments are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Hasil Penjualan			Selling Proceeds
Transaksi Tunai	94,883,115	153,336,363	Cash Transaction
Transaksi Non-Tunai (Catatan 27)	--	19,068,920	Non-Cash Transaction (Note 27)
Sub Jumlah	94,883,115	172,405,283	Sub Total
Nilai Tercatat:			Carrying Values:
Komputer	7,900,000	19,068,920	Computers
Kendaraan	72,444,261	--	Vehicle
Cetakan dan Peralatan	40,455,250	--	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	76,781,250	--	Furniture and Fixtures
Sub Jumlah	197,580,761	19,068,920	Sub Total
Laba (Rugi) atas penjualan Aset Tetap	(102,697,646)	153,336,363	Gain (Losses) on sale of Property, Plant, and Equipments

Pada tahun 2020, Perusahaan telah menghapusbukkan aset tetap dengan nilai tercatat sebesar Rp4.439.806.474 dengan biaya perolehan dan akumulasi penyusutan sebesar Rp7.439.356.855 dan Rp2.999.550.381.

During the previous 2020, the Company has written-off the Property, Plant, and Equipments with carrying value amounted to Rp4,439,806,474 with acquisition cost and accumulated depreciation amounted to Rp7,439,356,855 and Rp2,999,550,381.

Penyusutan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

Depreciation as of March 31, 2021 and 2020, are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Harga Pokok Penjualan (Catatan 19)	6,750,435,661	7,728,893,402	Cost of Goods Sold (Note 19)
Biaya Umum dan Administrasi (Catatan 20)	1,632,328,096	1,603,658,721	General and Administrative Expenses (Note 20)
Jumlah	8,382,763,757	9,332,552,123	Total

12. Aset Tidak Lancar Lainnya

12. Other Non-Current Assets

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Uang Jaminan	66,836,454	66,836,454	Security Deposit
Sistem Akuntansi SAP			SAP Accounting System
Saldo Awal Tahun	2,568,536,327	--	Balance at Beginning of Year
Reklasifikasi dari			Reclassified from
Sistem Akuntansi SAP - Pekerjaan dalam Proses	--	1,378,597,854	SAP Accounting System - Work in Progress
Penambahan Tahun Berjalan	--	1,189,938,472	Additional During the Year
Harga Perolehan	2,568,536,327	2,568,536,327	Acquisition Cost
Dikurangi: Akumulasi Amortisasi	(1,016,712,296)	(374,578,213)	Less: Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	1,551,824,031	2,193,958,113	Carrying Amount
Sistem Akuntansi SAP - Pekerjaan dalam Proses			SAP Accounting System - Work in Progress
Saldo Awal Tahun	--	1,378,597,854	Balance at Beginning of Year
Penambahan Tahun Berjalan	--	--	Additional During the Year
Di Reklasifikasi ke Sistem Akuntansi SAP	--	(1,378,597,854)	Reclassified into the SAP Accounting System
Saldo Akhir	--	--	Ending Balance
Jumlah	1,618,660,485	2,260,794,567	Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

13. Utang Usaha

13. Trade Payables

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 24)			Related Parties (Note 24)
Luar Negeri - USD	6,314,986,182	9,294,256,439	Foreign - USD
Pihak Ketiga			Third Parties
Dalam Negeri - Rupiah	18,054,034,946	19,436,782,400	Local - Rupiah
Luar Negeri - USD	6,941,402,936	440,251,512	Foreign - USD
	<u>24,995,437,882</u>	<u>19,877,033,912</u>	
Jumlah	<u><u>31,310,424,064</u></u>	<u><u>29,171,290,351</u></u>	Total

14. Beban Akrual

14. Accrued Expenses

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Jamsostek dan BPJS	264,049,759	250,335,936	Jamsostek and BPJS
Gaji	--	23,557,105	Salaries
Jumlah	<u><u>264,049,759</u></u>	<u><u>273,893,041</u></u>	Total

15. Liabilitas Imbalan Pascakerja

15. Post-Employment Benefit Liabilities

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Liabilitas Imbalan Pascakerja			Post-Employee Benefit Liability
-Lokal	9,968,411,277	8,174,194,619	Local-
-Ekspatriat	972,676,158	1,396,859,094	Expatriates-
	<u><u>10,941,087,435</u></u>	<u><u>9,571,053,713</u></u>	

Perusahaan memberikan kewajiban imbalan kerja berdasarkan UU Ketenagakerjaan No. 13/2003 tanggal 25 Maret 2003 untuk karyawan lokal. Perusahaan juga memberikan kewajiban imbalan kerja berdasarkan Hukum Perburuhan India untuk ekspatriat. Manfaat tersebut tidak didanai.

The Company provides employee benefits obligation based on Labor Law No. 13/2003 dated March 25, 2003 for local employee. The Company also provides employee benefits obligation based on Indian Labor Law for expatriates. The benefits are unfunded.

Di bawah ini adalah rincian manfaat imbalan pasca-kerja untuk karyawan lokal:

Below is the details of post-employment benefit for local employee:

Perhitungan semua faktor biasanya disebut nilai sekarang aktuarial. Penilaian aktuarial atas biaya pensiun PT Minda Asean Automotive masing-masing pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 dilakukan oleh PT. Bumi Dharma Aktuarial, aktuaris independen, masing-masing dalam laporannya pada 31 Maret 2021 dan 31 Maret 2020 sesuai dengan PSAK 24 (Revisi 2013) menggunakan *Projected Unit Credit* dengan mempertimbangkan asumsi berikut:

The calculation of all factors is commonly called the actuarial present value. The actuarial valuation at the expense of pension PT Minda Asean Automotive respectively on March 31, 2021 and 2020 conducted by PT. Bumi Dharma Aktuarial, an independent actuary, in its report respectively on March 30, 2021 and March 30, 2020 in accordance with PSAK 24 (Revised 2013) using the *Projected Unit Credit* consider the following assumption:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
Tingkat Diskonto (Per Tahun)	7,54%	8,13%	Discount Rate (Per Anum)
Tingkat Kenaikan Gaji (Per Tahun)	9,00%	9,00%	Salary Increase Rate (Per Anum)
Tabel Mortalitas	TMI 2011	TMI 2011	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% x TMI IV	10% x TMI-2011	Disability Rate
Usia Pensiun Normal (Tahun)	55	55	Normal Retirement Age (Year)

Mutasi nilai kini kewajiban aktual untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

The movement in actual present value of obligation for the years ended March 31, 2021 and 2020 are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Nilai Kini Kewajiban pada Awal Tahun	8,174,194,619	6,935,114,761	Actual Present Value of Obligation at Beginning of Year
Biaya Jasa Kini	1,310,887,533	1,283,526,259	Current Service Cost
Biaya Bunga	587,724,593	578,388,571	Interest Cost
Realisasi Pembayaran Imbalan Kerja Dalam Periode Berjalan (Keuntungan) Kerugian Aktuarial pada Kewajiban	(306,410,440)	(1,383,784,771)	Benefit Paid
Nilai Kini Kewajiban pada Akhir Periode - Aktual	<u>9,968,411,277</u>	<u>8,174,194,619</u>	Actuarial (Gain) Loss on Obligation Present Value of Obligation at End of Year - Actual

Beban manfaat bersih untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 berdasarkan penilaian aktuarial adalah sebagai berikut:

Net benefit expense for the years ended March 31, 2021 and 2020 based on actuarial valuation are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Biaya Jasa Kini	1,310,887,533	1,283,526,259	Current Service Cost
Pendapatan Bunga (Bersih)	587,724,593	578,388,571	Interest income (Net)
Beban Manfaat Bersih	<u>1,898,612,126</u>	<u>1,861,914,830</u>	Net Benefit Expense

Mutasi kewajiban imbalan kerja untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

The Movement in the employee benefit liability for the years ended March 31, 2021 and 2020 are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Saldo Awal	8,174,194,619	6,935,114,761	Beginning Balance
Total Biaya yang Tercatat			Total Expense Recorded
Untung atau Rugi	1,898,612,126	1,861,914,830	at Profit or Loss
Realisasi Pembayaran Imbalan Kerja	(306,410,440)	(1,383,784,771)	Benefit Paid
Total Biaya yang Tercatat			Total Expense Recorded
Penghasilan Komprehensif Lain	202,014,972	760,949,799	at Other Comprehensive Income
Saldo Akhir	<u>9,968,411,277</u>	<u>8,174,194,619</u>	Ending Balance

Mutasi laba (rugi) aktuarial untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

The movement in actuarial gain (losses) for the years ended March 31, 2021 and 2020 are as follows:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Saldo Awal	(836,599,686)	(1,597,549,485)	Beginning Balance
Tahun Berjalan	202,014,972	760,949,799	Current Year
Saldo Akhir	<u>(634,584,714)</u>	<u>(836,599,686)</u>	Ending Balance

16. Modal Saham

16. Share Capital

a. Berdasarkan Akta Notaris No. 01 tanggal 4 September 2017, oleh Agustian Eko Setyanto, antara lain diputuskan

a. Based on Notarial Deed No. 01 dated September 4, 2017, by Agustian Eko Setyanto, among others decided the

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

pengalihan kepemilikan saham Minda Investment Limited sebesar 33.405 saham kepada Minda Industries Limited. Oleh karena itu, Pemegang Saham Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

transfer of shares ownership of Minda Investment Limited amounted to 33,405 shares to Minda Industries Limited. Therefore, the Company's Shareholders as of March 31, 2021 and 2020 is as follows:

31 Maret 2021 dan 2020/March 31, 2021 and 2020

Pemegang Saham/ Shareholders	Jumlah Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership %	Modal Ditempatkan dan Disetor/ Issued and Paid- in Capital Rp
Minda Industries Ltd	67,500	63%	6,188,400,000
SAM Global Pte. Ltd	39,000	37%	3,575,520,000
Jumlah/ Total	106,500	100%	9,763,920,000

b. Selisih nilai kurs dari modal disetor adalah sebesar Rp1.160.985.000 merupakan selisih kurs atas modal disetor sebagai akibat dari perbedaan nilai tukar pada saat penerimaan kontribusi modal dalam Dolar AS dan nilai tukar sesuai Anggaran Dasar Perusahaan.

b. The exchange rate difference from paid-up capital amounted to Rp1,160,985,000 represents exchange rate difference on paid-in capital as a result of differences in the rates of exchange at the time of receipt of capital contributions in US Dollar and rate of exchange as per the Company's Articles of Association.

c. Berdasarkan resolusi tertulis pemegang saham sebagai pengganti rapat umum pemegang saham tahunan tertanggal 20 Juli 2020, para pemegang saham menyetujui untuk mengumumkan dividen tunai untuk 2020.

c. Based on the shareholders' written resolution in lieu of the annual general meeting of shareholders dated July 20, 2020 the shareholders approved to declare cash dividends for 2020.

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Minda Industries Ltd	25,312,500,000	14,782,500,000	Minda Industries Ltd
SAM Global Pte. Ltd	14,625,000,000	8,541,000,000	SAM Global Pte. Ltd
Jumlah	39,937,500,000	23,323,500,000	Total

17. Laba Ditahan

17. Retained Earning

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	
Akumulasi dari Laba Ditahan	164,212,873,299	165,902,590,686	Accumulated of Retained Earnings
Akumulasi Penghasilan Komprehensif Lainnya - Bersih			Other Comprehensive Income Accumulated - Net After Tax
Keuntungan Aktuarial	460,353,458	643,023,126	Actuarial Gain
Jumlah	164,673,226,757	166,545,613,811	Total

Laba ditahan merupakan saldo akumulasi laba atau rugi setelah dikurangi dividen dan alokasi cadangan melalui rapat umum tahunan keputusan pemegang saham (jika ada).

Retained earnings represents the accumulative balance of profit or loss after deducting dividends and the appropriation of reserve through annual general meeting of shareholders's decision (if any).

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Penghasilan komprehensif lain merupakan keuntungan aktuaris yang diperoleh dari pengukuran imbalan pascakerja.

Other comprehensive income represents actuarial gain which is derived from the measurement of post-employment benefit.

18. Penjualan bersih

18. Net Sales

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Penjualan Dalam Negeri	168,329,559,312	259,219,001,604	Sales Local
Penjualan Luar Negeri	22,097,513,821	35,274,666,679	Sales Export
Penjualan Lainnya	18,614,372,340	20,573,237,226	Sales Others
Dikurangi:			Less:
Potongan Penjualan	(75,833,577)	(263,986,032)	Sales Discount
Penjualan Bersih	208,965,611,896	314,802,919,477	Net Sales

19. Beban Pokok Penjualan

19. Cost of Goods Sold

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Biaya Produksi			Manufacturing Cost
Bahan Baku Langsung			Direct Material
Plating & Rework	2,044,274,059	2,930,259,141	Plating & Rework
Biaya Pengiriman	238,839,750	366,729,938	Freight and Handling Charges
	2,283,113,809	3,296,989,079	
Tenaga Kerja Langsung			Direct Labor
Upah	15,160,835,219	19,199,155,399	Wages
Lembur	2,067,036,254	3,245,899,654	Overtime
THR dan Bonus	1,827,707,492	2,439,314,020	Allowance and Bonus
Upah Non-Pegawai	1,014,222,171	1,215,436,362	Casual Expenses
Jamsostek	788,677,359	981,264,524	Jamsostek
Katering	639,089,437	911,233,115	Catering
BPJS	580,251,524	626,023,849	BPJS
Seragam	44,266,500	155,002,500	Uniform
Transportasi	--	2,212,781,521	Transportation
	22,122,085,956	30,986,110,944	
Biaya Pabrik			Factory Overhead
Depresiasi (Catatan 11)	6,750,435,661	7,728,893,402	Depreciation (Note 11)
Bahan Habis Pakai	2,914,719,051	6,591,748,495	Consumables
Perbaikan dan Pemeliharaan Produksi	2,878,294,807	2,807,011,506	Repair and Maintenance for Production
Biaya Pengujian	2,706,693,699	1,921,963,657	Testing Charges
Listrik dan Bahan Bakar	1,735,233,985	2,276,639,113	Electricity, Fuel & Power
Penghapusan Aset (Catatan 11)	--	4,439,806,474	Assets Write Off (Note 11)
	16,985,377,203	25,766,062,647	
Jumlah Produksi	41,390,576,968	60,049,162,670	Total Manufacturing Costs
Penggunaan Persediaan	85,060,021,246	130,618,798,382	Inventory Consumed
Jumlah Beban Pokok Penjualan	126,450,598,214	190,667,961,052	Total Cost of Goods Sold

20. Beban Umum dan Administrasi

20. General and Administrative Expenses

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Gaji, Tunjangan, dan Bonus	13,930,506,056	17,572,173,415	Salary, Allowances, and Bonus
Jasa Profesional	11,357,056,595	13,101,783,024	Professional Fee
Royalti	8,846,895,158	13,592,431,317	Royalty
Transportasi, Perjalanan dan Ekpedisi	3,858,200,957	4,278,206,161	Transportation, Travelling and Forwarding
Imbalan Kerja	1,796,935,593	2,126,220,085	Employee Benefit
Depresiasi (Catatan 11)	1,632,328,096	1,603,658,721	Depreciation (Note 11)
Kearifan	988,045,000	997,035,375	Security
Perbaikan dan Pemeliharaan	704,721,295	769,501,135	Office Running, Repair and Maintenance
Amortisasi SAP (Catatan 12)	642,134,082	374,578,214	SAP Amortization (Note 12)
Biaya Pengiriman dan Alat Tulis	616,767,538	541,137,724	Postage and Stationery Expense
Biaya Expat - Sewa Rumah dan Biaya Sekolah	434,585,720	705,121,400	Expat Expenses- House Rent and School Fee
Penghapusan Aset	--	156,065,241	Assets Write Off
Beban Pajak	19,138,975	41,742,797	Tax Expense
Lainnya (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	4,836,369,570	4,576,934,647	Others (each under Rp500,000,000, respectively)
Jumlah	49,663,684,635	60,436,589,256	Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

21. Biaya Penjualan

21. Selling Expense

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Hiburan	275,970,038	1,842,242,770	Entertainment
Klaim Jaminan	--	1,137,059,351	Warranty Claim
Promosi	--	75,403,879	Promotion
Jumlah	275,970,038	3,054,706,000	Total

22. Penghasilan (Beban) Lainnya - Bersih

22. Other Income (Expenses) - Net

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Penghasilan (Beban) Lainnya:			Other Income (Expenses):
Keuntungan (Kerugian) pada Valuta Asing	(6,566,548,136)	11,811,239,526	Gain (Loss) on Foreign Exchange
Penghasilan Dari Dividen	14,850,000,000	--	Income From Dividen
Penghasilan Dari Pinjaman Bunga	4,537,390,362	3,863,561,444	Income From Interest Loan
Penghasilan Bunga	318,885,396	879,855,087	Bank Interests
Keuntungan (Kerugian) Penjualan Aset Tetap (Catatan 11)	(102,747,646)	153,336,363	Gain (Loss) On Sale of Property, Plant and Equipment (Note 11)
Biaya Bank	(82,873,436)	(38,491,870)	Bank Charges
Beban Keuangan	(106,572,870)	(129,900,642)	Financial Charges
Bunga atas Pinjaman Bank	(101,404,110)	--	Interest on Bank Loan
Lainnya	164,562,039	26,472,246	Others
Jumlah Penghasilan (Beban) Lainnya - Bersih	12,910,691,599	16,566,072,154	Total Other Income - Net

**23. Aset dan Liabilitas Moneter
Dalam Mata Uang Asing**

**23. Monetary Asset and Liability in
Currency**

	31 Maret 2021/March 31, 2021		31 Maret 2020/March 31, 2020		
	Setara dengan/ Equivalent to Rp	Mata uang asing/ Foreign Currency	Setara dengan/ Equivalent to Rp	Mata uang asing/ Foreign Currency	
Aset Moneter					Monetary Assets
Kas dan Setara Kas	USD 656,472,679	45,050	2,060,773,388	125,910	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	USD 9,669,058,104	663,537	7,742,179,721	473,036	Trade Receivables
	JPY 622,190,712	47,256	--	--	
Piutang Lainnya:					Other Receivables:
Global Mazinkert S.L.U	EUR 52,180,726,155	3,057,763	54,833,503,691	3,038,770	Global Mazinkert S.L.U
SAM Global Pte. Ltd	USD 44,079,448,887	3,024,942	39,506,664,600	2,413,799	SAM Global PTE Ltd
Jumlah Aset Moneter	107,207,896,537		104,143,121,400		Total Monetary Assets
Liabilitas Moneter					Monetary Liabilities
Utang Usaha	USD 13,256,389,117	909,717	9,734,507,951	594,764	Trade Payables
Jumlah Liabilitas Moneter	13,256,389,117		9,734,507,951		Total Monetary Liabilities
Liabilitas Moneter Bersih	93,951,507,419		94,408,613,449		Net Monetary Liabilities

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

24. Transaksi dengan Pihak Berelasi

24. Related Parties Transactions

a. Sifat hubungan dan transaksi

a. Nature of Relationship and Transaction

Pihak Berelasi/Related Parties	Sifat Hubungan Perusahaan/ Nature of Relationship	Sifat Transaksi/Transaction
PT Minda Trading	Entitas Anak/Subsidiary	Penjualan dan Pendapatan Sewa/Sales and Rent Income
Minda Industries Ltd	Pemegang Saham/Shareholder	Pembelian, Perolehan Aset Tetap, Penjualan, Biaya Desain dan Gambar, Biaya Pengujian, Royalti, Biaya Perjalanan dan Biaya Jasa Lain/Purchases, Acquisition of Property, Plant, and Equipments, Sales, Design and Drawing Expense, Testing Charges, Royalty, Travelling Expense and Other Service Fee.
Minda Industries Vietnam Company Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Penjualan dan Pembelian/Sales and Purchases
Global Mazinkert, S.L.	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Pinjaman/Loan
SAM Global Pte. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Pinjaman/Loan
Minda Auto Components Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Biaya Jasa/Service Fee
Rinder India Pvt. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Pembelian, Biaya Pengujian and Biaya Perjalanan/Purchase, Testing Charges and Travelling fee
Mitil Polymer Pvt. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Pembelian/Purchase
MI Torica India Pvt. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control	Pembelian/Purchase

b. Rincian Transaksi dengan Pihak Terkait:

b. Details of Transactions with Related Parties:

	31 Maret 2021/ March 31, 2021 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	31 Maret 2020/ March 31, 2020 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Piutang Usaha					Trade Receivables
Minda Industries Ltd	1,219,984,425	0.55%	4,967,229,341	2.17%	Minda Industries Ltd
Minda Industries Vietnam Company Ltd	4,970,563,554	2.25%	1,552,486,875	0.68%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
PT Minda Trading	715,123,735	0.32%	134,639,083	0.06%	PT Minda Trading
Jumlah	6,905,671,714	3.13%	6,654,355,299	2.91%	Total
Piutang Lain-Lain Lancar					Other Receivables Current
Global Mazinkert, S.L.	--	0.00%	2,910,320,257	1.27%	Global Mazinkert, S.L.
SAM Global Pte. Ltd	3,277,848,887	1.48%	39,506,664,600	17.26%	SAM Global Pte. Ltd
Jumlah	3,277,848,887	1.48%	42,416,984,857	18.54%	Total
Piutang Lain-Lain Tidak Lancar					Other Receivables Non-Current
Global Mazinkert, S.L.	52,180,726,155	23.63%	51,923,183,434	22.69%	Global Mazinkert, S.L.
SAM Global Pte. Ltd	40,801,600,000	18.48%	--	0.00%	SAM Global Pte. Ltd
Jumlah	92,982,326,155	42.11%	51,923,183,434	22.69%	Total
Utang Usaha					Trade Payable
Minda Industries Ltd	4,783,498,272	10.59%	8,397,526,512	16.35%	Minda Industries Ltd
Minda Auto Components Ltd	--	0.00%	589,212,000	1.15%	Minda Auto Components Ltd
Rinder India Pvt. Ltd	1,285,984,246	2.85%	153,980,736	0.30%	Rinder India Pvt. Ltd
Minda Industries Vietnam Company Ltd	138,538,044	0.31%	153,537,190	0.30%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
MI Torica India Pvt. Ltd	106,965,620	0.24%	--	0.00%	MI Torica India Pvt. Ltd
Jumlah	6,314,986,183	13.97%	9,294,256,439	18.09%	Total

**25. Instrumen Keuangan dan
Manajemen Risiko Keuangan**

Perusahaan menghadapi risiko keuangan yang timbul dari operasinya dan penggunaan instrumen keuangan. Risiko keuangan utama mencakup risiko pasar (yang mencakup risiko mata uang dan risiko bunga), risiko likuiditas, dan risiko kredit. Direksi melaksanakan manajemen risiko keuangan sesuai dengan kebijakan dan prosedur yang ditetapkan.

(i) Risiko Pasar

a. Risiko mata uang

Perusahaan memiliki eksposur mata uang asing yang timbul dari transaksi dengan pelanggan dan pemasok yang berdenominasi USD. Pada tanggal laporan posisi keuangan 31 Maret 2021 dan 2020, aset moneter dan liabilitas moneter Perusahaan seperti diungkapkan dalam Catatan 23 Laporan Keuangan.

Berikut ini adalah sensitivitas terhadap perubahan 100 basis poin dalam nilai tukar mata uang fungsional Dolar AS dan Euro terhadap mata uang non-fungsional yang menonjol pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020, dengan variabel-variabel lain tetap konstan, Perusahaan setelah pajak. Analisis sensitivitas hanya mencakup item moneter berdenominasi mata uang asing dan menyesuaikan terjemahannya pada akhir periode untuk perubahan 100 basis poin dalam nilai tukar mata uang asing:

	Perubahan Nilai Tukar Mata Uang Asing/Change in Currency Rate	Efek Laba setelah Pajak/ Effect on Profit after Tax		
		31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
		Rp	Rp	
USD	+ 100 bp	14,981,896	(311,738)	USD
EUR	+ 100 bp	13,360	12,561	EUR
JPY	+ 100 bp	4,565	--	JPY

b. Risiko Tingkat Bunga

Bunga pada risiko arus kas adalah risiko bahwa arus kas masa depan dari suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi karena perubahan suku

**25. Financial Instruments and
Financial Risks Management**

The Company is exposed to financial risks arising from its operations and the use of financial instruments. The key financial risks include market risk (which includes currency risk and interest risk), liquidity risk and credit risk. The Directors carried out their financial risks management in accordance with established policies and procedures.

(i) Market Risk

a. Currency Risk

The Company has foreign currency exposures arising from transactions with customers and suppliers which are denominated in USD. As of the statement of financial position date March 31, 2021 and 2020 the Company's monetary assets and monetary liabilities are as disclosed in Note 23 of the Financial Statements.

Following is the sensitivity to a 100 basis point change in exchange rate of functional currency of US Dollar and Euro against significant outstanding non-functional currency as of March 31, 2021 and 2020, with other variables held constant, of the Company after tax. The sensitivity analysis includes only outstanding foreign currency denominated monetary items and adjust their translation at the period end for a 100 basis point change in foreign currency rate:

b. Interest Rate Risk

Interest on the cash flow risk is the risk that future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in market interest rates.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

bunga pasar. Eksposur Perusahaan terhadap tingkat bunga dianggap rendah jika dilihat dari sisi neraca, tetapi terus memantau perusahaan-perusahaan ini untuk meminimalkan dampak negatif terhadap Perusahaan. Pinjaman yang diterbitkan dengan tingkat bunga variabel membuat Perusahaan terkena arus kas dari risiko tingkat bunga.

The Company exposure to interest rate is considered low when viewed from the side of the balance sheet, but continue to monitor these companies to minimize the negative impact on the Company. Borrowings issued at variable interest rates expose the Company to cash flows from interest rate risk.

31 Maret 2021/March 31, 2021				
Suku Bunga Mengambang/ Floating Interest Rate				
Lancar/ Current	Tidak Lancar/ Non Current	Tanpa Dikenakan Bunga/ Non-Interest Bearing	Jumlah/ Total	
Rp	Rp	Rp	Rp	
Liabilitas				Liabilities
Utang Usaha kepada Pihak Berelasi	--	6,314,986,182	6,314,986,182	Trade Payable to Related Parties
Utang Usaha kepada Pihak Ketiga	--	24,995,437,882	24,995,437,882	Trade Payable to Third Parties
Beban Akrual	--	264,049,759	264,049,759	Accrued Expense
Jumlah Liabilitas Keuangan	--	31,574,473,823	31,574,473,823	Total Financial Liability
31 Maret 2020/March 31, 2020				
Suku Bunga Mengambang/ Floating Interest Rate				
Lancar/ Current	Tidak Lancar/ Non Current	Tanpa Dikenakan Bunga/ Non-Interest Bearing	Jumlah/ Total	
Rp	Rp	Rp	Rp	
Liabilitas				Liabilities
Utang Usaha kepada Pihak Berelasi	--	9,294,256,439	9,294,256,439	Trade Payable to Related Parties
Utang Usaha kepada Pihak Ketiga	--	19,877,033,912	19,877,033,912	Trade Payable to Third Parties
Beban Akrual	--	273,893,041	273,893,041	Accrued Expense
Jumlah Liabilitas Keuangan	--	29,445,183,392	29,445,183,392	Total Financial Liability

- (ii) **Risiko Likuiditas**
Perusahaan mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan cadangan yang memadai, dengan prakiraan dan arus kas yang berkelanjutan, dan mencocokkan profil jatuh tempo aset dan liabilitas keuangan.

Tabel berikut menyajikan analisis likuiditas instrumen keuangan pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 berdasarkan paparan pada tanggal jatuh tempo pada kontrak jatuh tempo yang tidak didiskonto untuk semua aset dan liabilitas keuangan non-derivatif. Jatuh tempo kontrak didasarkan pada tanggal paling awal di mana Perusahaan mungkin harus membayar.

- (ii) **Liquidity Risk**
The Company manages liquidity risk by maintaining adequate reserves, by continuous forecast and cash flows and matching the maturity profiles of financial assets and liabilities.

The following table represents the liquidity analysis of financial instruments as of March 31, 2021 and 2020 based on exposure on due date on undiscounted contractual maturities for all non-derivative financial assets and liabilities. The contractual maturity is based on the earliest date on which the Company may be required to pay.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

		31 Maret 2021/March 31, 2021			
		Dalam Satu Tahun/ Within One Year	Lebih Dari Satu Tahun/ Over One Year		
		Rp	Rp		
<u>ASET</u>				<u>ASSETS</u>	
Kas dan Setara Kas	31,965,442,934	--		Cash and Cash Equivalents	
Piutang Usaha:				Trade Receivables:	
Pihak Berelasi	6,905,671,714	--		Related Parties	
Pihak Ketiga	29,492,912,197	--		Third Parties	
Piutang Lain-lain:				Other Receivables:	
Pihak Berelasi	3,277,848,887	92,982,326,155		Related Parties	
Pihak Ketiga	513,010,832	--		Third Parties	
Aset Lain-lain	--	66,836,454		Other Assets	
Jumlah	72,154,886,564	93,049,162,609		Total	
<u>LIABILITAS</u>				<u>LIABILITIES</u>	
Utang Usaha				Trade Payable	
Pihak Berelasi	6,314,986,182	--		Related Parties	
Pihak Ketiga	24,995,437,882	--		Third Parties	
Beban Akrua	264,049,759	--		Accrued Expense	
Jumlah	31,574,473,823	--		Total	
		31 Maret 2020/March 31, 2020			
		Dalam Satu Tahun/ Within One Year	Lebih Dari Satu Tahun/ Over One Year		
		Rp	Rp		
<u>ASET</u>				<u>ASSETS</u>	
Kas dan Setara Kas	43,238,455,807	--		Cash and Cash Equivalents	
Piutang Usaha:				Trade Receivables	
Pihak Berelasi	6,654,355,299	--		Related Parties	
Pihak Ketiga	27,163,784,319	--		Third Parties	
Piutang Lain-lain:				Other Receivables:	
Pihak Berelasi	42,416,984,857	51,923,183,434		Related Parties	
Pihak Ketiga	498,758,319	--		Third Parties	
Aset Lain-lain	--	66,836,454		Other Assets	
Jumlah	119,972,338,601	51,923,183,434		Total	
<u>LIABILITAS</u>				<u>LIABILITIES</u>	
Utang Usaha				Trade Payable	
Pihak Berelasi	9,294,256,439	--		Related Parties	
Pihak Ketiga	19,877,033,912	--		Third Parties	
Beban Akrua	273,893,041	--		Accrued Expense	
Jumlah	29,445,183,392	--		Total	

(iii) Risiko Kredit

Aset keuangan yang berpotensi terkena konsentrasi risiko kredit dan kegagalan oleh pihak lawan untuk melepaskan kewajibannya secara penuh atau tepat waktu terutama terdiri dari saldo kas dengan bank dan piutang.

Instrumen keuangan Perusahaan yang berpotensi terkena risiko kredit adalah kas di bank dan piutang usaha. Eksposur maksimum terhadap risiko kredit sama dengan nilai tercatatnya.

(iii) Credit Risk

Financial assets that are potentially subject to concentrations of credit risk and failures by counterparties to discharge their obligations in full or in a timely manner consist principally of cash balances with banks and receivables.

Financial instruments of the Company which are potentially exposed to credit risk are cash in banks and trade accounts receivables. The maximum exposure to credit risk is equal to its carrying value.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan, bersama dengan jumlah tercatatnya, adalah sebagai berikut:

The fair values of financial assets and liabilities, together with the carrying amounts, are as follows:

	31 Maret 2021/March 31, 2021		31 Maret 2020/March 31, 2020		
	Nilai Tercatat/ Carrying Value Rp	Nilai Wajar/ Fair Value Rp	Nilai Tercatat/ Carrying Value Rp	Nilai Wajar/ Fair Value Rp	
Aset Keuangan					Financial Assets
Kas dan Setara Kas	31,965,442,934	31,965,442,934	43,238,455,807	43,238,455,807	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha:					Trade Receivables:
Pihak Berelasi	6,905,671,714	6,905,671,714	6,654,355,299	6,654,355,299	Related Parties
Pihak Ketiga	29,492,912,197	29,492,912,197	27,163,784,319	27,163,784,319	Third Parties
Piutang Lain-lain:					Other Receivables:
Pihak Berelasi	3,277,848,887	3,277,848,887	42,416,984,857	42,416,984,857	Related Parties
Pihak Ketiga	513,010,832	513,010,832	803,681,468	803,681,468	Third Parties
Aset Lain-lain	66,836,454	66,836,454	66,836,454	66,836,454	Other Assets
Jumlah	72,221,723,018	72,221,723,018	120,344,098,204	120,344,098,204	Total
Liabilitas Keuangan					Financial Liabilities
Utang Usaha:					Trade Payable:
Pihak Berelasi	6,314,986,182	6,314,986,182	9,294,256,439	9,294,256,439	Related Parties
Pihak Ketiga	24,995,437,882	24,995,437,882	19,877,033,912	19,877,033,912	Third Parties
Beban Akrual	264,049,759	264,049,759	273,893,041	273,893,041	Accrued Expense
Jumlah	31,574,473,823	31,574,473,823	29,445,183,392	29,445,183,392	Total

26. Manajemen Modal

Tujuan Perusahaan dalam mengelola modal adalah untuk melindungi kemampuan entitas dalam menjaga kelangsungan bisnis, sehingga entitas masih dapat memberikan hasil bagi pemegang saham dan manfaat bagi pemangku kepentingan lainnya, dan untuk memberikan pengembalian yang memadai kepada pemegang saham dengan memberi harga produk dan layanan yang sepadan dengan tingkat risiko.

Perusahaan menetapkan sejumlah modal secara proporsional dengan risiko. Perusahaan mengelola struktur modalnya dan melakukan penyesuaian dengan mempertimbangkan perubahan kondisi ekonomi dan karakteristik risiko dari ompu yang mendasarinya. Konsisten dengan perusahaan lain dalam industri ini, Perusahaan memonitor modal berdasarkan rasio penyesuaian hutang terhadap modal. Rasio ini dihitung sebagai berikut: utang bersih dibagi dengan modal yang disesuaikan. Utang bersih adalah total utang (sebagai jumlah dalam laporan posisi keuangan) dikurangi kas dan setara kas. Modal yang disesuaikan terdiri dari semua komponen ekuitas (termasuk persediaan modal, penyesuaian terjemahan valuta asing dari mata uang asing dan laba ditahan). Selama tahun 2021, strategi Perusahaan tidak berubah, yaitu, mempertahankan rasio utang terhadap modal maksimum 0,26x. Rasio hutang terhadap ekuitas pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

26. Capital Management

The Company purpose in managing capital is to protect the ability of the entity in maintaining business continuity, so that entities can still deliver results for shareholders and benefits for other stakeholders, and to provide adequate returns to shareholders by pricing products and services that are commensurate with the level of risk.

The Company set a number of capitals in proportion to the risk. The Company manages its capital structure and makes adjustments taking into account changes in economic conditions and risk characteristics of the underlying asset. Consistent with other companies in the industry, the Company monitors capital on the basis of the ratio of adjusted debt to capital. This ratio is calculated as follows: net debt divided by adjusted capital. Net debt is total debt (as the amount in the statement of financial position) less cash and cash equivalents. Adjusted capital comprises all components of equity (including capital stock, foreign exchange translation adjustment of foreign currency and retained earnings). During the year 2021, the Company's strategy has not changed, namely, to maintain the debt to equity ratio at maximum 0.26x. The ratio of debt to equity as at March 31, 2021 and 2020 are as follows:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	31 Maret 2021/ March 31, 2021	31 Maret 2020/ March 31, 2020	
	Rp	Rp	
Liabilitas Lancar	34,247,415,793	41,798,234,343	Current Liabilities
Liabilitas Tidak Lancar	10,941,087,435	9,571,053,713	Non-Current Liabilities
Total Liabilitas	45,188,503,228	51,369,288,056	Total Liabilities
Total Ekuitas	175,598,131,757	177,470,518,811	Total Equity
Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas	0.26x	0.29x	Debt to Equity Ratio

**27. Informasi Tambahan Perusahaan untuk
Laporan Arus Kas**

Perusahaan melakukan transaksi non-tunai sehubungan dengan pelepasan Aset Tetap yang terdiri dari komputer dengan nilai tercatat nil dan Rp19.068.920 pada tanggal 31 Maret 2021 dan 2020.

**27. Supplementary Information Company
for Statements of Cash Flows**

The Company has non-cash transaction regarding disposal of Property, Plant and Equipments consist of computers with carrying amount value nil and Rp19,068,920 for the year ended March 31, 2021 and 2020, respectively.

28. Pandemi dan Keberlangsungan Usaha

Pada awal tahun 2020, Badan Nasional Penanggulangan Bencana Republik Indonesia mengumumkan berlakunya "Status Keadaan Tertentu Darurat Bencana Wabah Penyakit akibat virus corona (Covid-19). Kondisi darurat ini, bersamaan dengan situasi perekonomian global yang terdampak Covid-19, menyebabkan penurunan perekonomian dalam negeri di awal tahun 2020, yang antara lain ditandai dengan melemahnya nilai tukar rupiah dan menurunnya harga-harga sekuritas dipasar modal.

28. Pandemic and Going Concern

In early 2020, National Agency for Disaster Management of the Republic of Indonesia announced the enactment of "The Specific Emergency Disasters Corona Virus Outbreak Status" after the discovery of several people who were identified as being affected by the corona virus (Covid-19). This emergency condition, together with the global economic situation affected by the Covid-19 pandemic, caused a downturn in domestic economy in early 2020, which was characterized by a weakening of the Rupiah exchange rate and decline in the prices of securities on the capital market.

Secara langsung dan tidak langsung, ini tentunya juga akan memengaruhi kegiatan operasional Perusahaan termasuk potensi kehilangan penjualan selama masa Darurat Bencana. Perusahaan telah melakukan perubahan anggaran pembelian dan penjualan, dengan melakukan penurunan target penjualan dan efisiensi biaya penjualan untuk menghadapi dampak dari pandemi tersebut.

Directly and indirectly, this will certainly also affect the Company's operations including the potential loss of sales during the Disaster Emergency. The Company has revised the buying and selling budget, by reducing sales targets and selling cost efficiencies to face the impact of the pandemic.

Laporan keuangan disusun dengan anggapan bahwa Perusahaan mempunyai kemampuan untuk mempertahankan kelangsungan usahanya. Manajemen berpendapat bahwa rencana-rencana tersebut dapat secara efektif dilakukan dan Perusahaan dapat terus

The financial statements have been prepared with the assumption that the Company was continued to operate as going concern. Management believes that the plans can be effectively carried out and the Company can continue to operate in according to the

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

beroperasi sesuai prinsip kelangsungan usaha sampai di masa mendatang. Meskipun demikian, terdapat suatu ketidakpastian material mengenai dampak dari situasi saat ini terhadap bisnis dan operasi Perusahaan di masa mendatang.

principle as going concern into the future. However, there is a material uncertainty about the impact of the current situation on the Company's business and operation in the future.

29. Perjanjian

Pada tanggal 21 Desember 2020, Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman kredit atas PT Bank Permata Tbk. dengan limit sebesar Rp10.000.000.000 dan USD1.000.000 dengan jangka waktu 12 bulan dari tanggal 5 Oktober 2020 sampai dengan tanggal 5 Oktober 2021. Pinjaman ini dikenakan suku bunga masing-masing sebesar 10,75% dan 5,50% per tahun.

Sampai dengan 31 Maret 2021, Grup belum menggunakan fasilitas kredit tersebut.

29. Agreement

In December 21, 2020, the Perusahaan obtained a Credit Loan facility from PT Bank Permata Tbk. with a limit amounted to Rp10,000,000,000 and USD1,000,000 with a period of 12 months from October 5, 2020 until October 5, 2021. These loans bear interest amounted to 10.75% and 5.50% per annum, respectively.

As of March 31, 2021, the Group has not used the credit facility yet.

30. Standar Akuntansi dan Interpretasi Standar yang Telah Disahkan Namun Belum Berlaku Efektif

DSAK-IAI telah menerbitkan beberapa standar baru, amandemen dan penyesuaian atas standar, serta interpretasi atas standar namun belum berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada 1 Januari 2020.

Standar baru dan amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2021, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK 112: "Akuntansi Wakaf".
- PSAK 22 (Amandemen 2019): "Kombinasi Bisnis tentang Definisi Bisnis".
- PSAK 110 (Penyesuaian 2020): Akuntansi Sukuk;
- PSAK 111 (Penyesuaian 2020): Akuntansi Wa'd; dan
- Amendemen PSAK 71, Amendemen PSAK 55, Amendemen PSAK 60, Amendemen PSAK 62 dan Amendemen PSAK 73 tentang Reformasi Acuan Suku Bunga – Tahap 2.

Amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

30. Standard and Improvement to Standards Effective After Ending Period

DSAK-IAI has issued several new standards, amendments and improvement to standards, and interpretations of the standards but not yet effective for the period beginning on January 1, 2020.

New standards and amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2021, with early adoption is permitted, are as follows :

- *PSAK 112: "Wakaf Accounting".*
- *PSAK 22 (Amendment 2019): "Business Combination regarding Definition of Business".*
- *PSAK 110 (Improvement 2020): Accounting for Sukuk;*
- *PSAK 111 (Improvement 2020): Accounting for Wa'd; and*
- *Amendment PSAK 71, Amendment PSAK 55, Amendment PSAK 60, Amendment PSAK 62, and Amendment PSAK 73 regarding Interest Rate Benchmark Reform – Phase 2.*

Amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2022, with early adoption is permitted, are as follows:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2021 dan 2020
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2021 and 2020
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- Amendemen PSAK 22: Kombinasi Bisnis tentang Referensi ke Kerangka Konseptual;
- Amendemen PSAK 57: Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi tentang Kontrak Memberatkan - Biaya Memenuhi Kontrak;
- PSAK 74: Kontrak Asuransi.

Hingga tanggal laporan keuangan ini diotorisasi, Perusahaan masih melakukan evaluasi atas dampak potensial dari penerapan standar baru, amandemen standar, dan interpretasi atas standar tersebut.

- *Amendments PSAK 22: Business Combinations regarding Reference to Conceptual Frameworks;*
- *Amendments PSAK 57: Provisions, Contingent Liabilities, and Contingent Assets regarding Aggravating Contracts - Contract Fulfillment Costs;*
- *PSAK 74: Insurance Contract*

Until the date of the financial statement is authorized, the Company is still evaluating the potential impact of the adoption of new standards, amendments to standards and interpretations of these standards.

31. Reklasifikasi

Terdapat reklasifikasi beberapa akun dalam laporan keuangan untuk tahun 2020 sebagai berikut:

Laporan Posisi Keuangan

	31 Maret 2020/March 31, 2020	
	Sebelum Reklasifikasi/ Before Reclassification Rp	Setelah Reklasifikasi/ After Reclassification Rp
Aset Lancar		
Uang Muka	1,118,157,366	1,423,080,515
Piutang Lain-Lain Pihak Ketiga	803,681,468	3,277,848,887
Total	1,921,838,834	4,700,929,402

Statements of Financial Position

	Jumlah
Current Assets	
Advances	
Other Receivables Third Parties	
Total	4,700,929,402

31. Reclassification

There are reclassification to several account in the financial statements for the year ended 2020, as follow:

32. Tanggung Jawab Manajemen dan Persetujuan atas Laporan Keuangan

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan. Laporan keuangan telah disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi pada 21 Mei 2021.

32. Management Responsibility and Approval of Financial Statements

Management of the Company is responsible for the preparation and presentation of the financial statements. The financial statements has been authorized for issuance by the Directors on May 21, 2021.